

Авиаперевозки в 2022 году: новые требования, госреестр, субсидии

С 1 сентября 2022 года устанавливаются новые требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки, также ФАП-10. На семинаре слушатели получают исчерпывающую информацию обо всех изменениях в требованиях работы с государственным реестром гражданских воздушных судов, о видах государственной поддержки авиационной сферы и порядке её получения.

Дата проведения: Открытая дата

Вид обучения: Семинар

Формат обучения: Дневной

Срок обучения: 2 дня

Продолжительность обучения: 16 часов

Место проведения: г. Москва, ул. Золотая, д. 11, бизнес-центр «Золото», 5 этаж. Всем участникам высылается подробная схема проезда на семинар.

Для участников предусмотрено: Методический материал, кофе-паузы.

Документ по окончании обучения: Сертификат об участии в семинаре.

Для кого предназначен

Юристов авиаперевозчиков и аэропортов, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, лизингополучателей (арендаторов) гражданских воздушных судов, представителей сертификационных центров и испытательных лабораторий.

Особенности программы

Все вопросы разъясняются с учётом самых последних изменений в законодательства на дату семинара. Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

Программа обучения

Нормативно-правовая база изменений воздушного права на-2022-год.

- «Воздушный кодекс Российской Федерации» от-19.03.1997-№ 60-ФЗ (ред.-от-14.03.2022) (с-изм.-и-доп., вступ.-в-силу с-05.06.2022).
- Распоряжение Правительства РФ-от-25-июня 2022 года №-1693-р «Комплексная программа развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до-2030-года».

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от-13-апреля 2022 года №-135 «Об-утверждении требований к-сертификационным центрам и-испытательным лабораториям, порядка аккредитации сертификационных центров и-испытательных лабораторий, требований к-реестру аккредитованных сертификационных центров, испытательных лабораторий и-порядка ведения такого реестра».
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от-12-января 2022 года №-10-«Об-утверждении Федеральных авиационных правил „Требования к-юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и-порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в-действие и-аннулирования документа, подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил“».

Оценка текущей ситуации в-авиатранспортной отрасли Российской Федерации.

- Обзор отрасли авиационных перевозок в-Российской Федерации.
- Состояние парка воздушных судов авиатранспортной отрасли Российской Федерации.

Прогнозный сценарий развития отрасли воздушных перевозок в-Российской Федерации.

- Общие подходы к-формированию прогнозного сценария развития отрасли воздушных перевозок в-Российской Федерации.
- Основные параметры оптимальной маршрутной сети внутренних воздушных линий.
- Сценарные условия развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации.
- Оценочные прогнозные показатели перевозок до-2030-года.

Оценочный прогноз развития авиационной промышленности.

- Текущее состояние отечественной промышленности и-оценка влияния ограничений на-планы производства воздушных судов в-краткосрочной (на-2022— 2023-годы) и-долгосрочной перспективах.
- Прогноз производства воздушных судов, включающий оптимальную номенклатуру, объемы и-сроки поставок с-учетом реализации в-возможно короткий срок программ импортозамещения.
- Перечень мероприятий, направленных на-повышение финансовой привлекательности эксплуатации отечественных воздушных судов.

Состояние кадрового, технического и-цифрового обеспечения гражданской авиации.

- Состояние кадрового обеспечения и-прогноз потребности штатной численности летного и-технического потенциала.
- Состояние сферы услуг технического обслуживания и-ремонта воздушных судов.
- Состояние рынка цифровых сервисов для гражданской авиации и-направления развития.

Субсидирование авиатранспортной отрасли Российской Федерации.

- Программа субсидирования в-отношении перевозок граждан по-специальным тарифам с-Дальнего Востока.
- Программа доступности воздушных перевозок пассажиров по-социально значимым маршрутам Дальневосточного федерального округа.
- Программа субсидирования региональных воздушных перевозок пассажиров на-территории Российской Федерации в-рамках формирования региональной маршрутной сети.
- Программа предоставления в-2022 году субсидий из-федерального бюджета российским авиационным компаниям на-возмещение операционных расходов в-целях осуществления перевозок по-внутренним воздушным линиям в-условиях внешнего санкционного воздействия.
- Программа субсидирования изготовителей воздушных судов и-их-составных частей на-финансовое обеспечение части затрат, связанных с-созданием, производством, реализацией и-обслуживанием самолетов семейства МС-21.
- Программы субсидирования российских лизинговых компаний на-возмещение части затрат на-выплату купонного дохода по-размещенным облигациям-и (или) на-уплату процентов по-кредитам.
- Программа субсидирования авиационных компаний на-компенсацию части затрат на-уплату лизинговых (арендных) платежей за-воздушные суда, а-также затрат, связанных с-обслуживанием воздушных судов.
- Государственная поддержка российских авиационных компаний, региональных унитарных предприятий, не-являющихся российскими авиационными компаниями, в-целях обновления парка воздушных судов для осуществления внутренних региональных и-местных воздушных перевозок.

Требования к-сертификационным центрам и-испытательным лабораториям в-сфере воздушного транспорта. Порядок аккредитации и-ведения реестра.

- Требования к-сертификационным центрам и-испытательным лабораториям.
- Порядок аккредитации сертификационных центров и-испытательных лабораторий.
- Требования к-реестру аккредитованных сертификационных центров, испытательных лабораторий и-порядок ведения такого реестра.

Преподаватели

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ

Юристы воздушного права, эксперты – практики.