8 (495) 698-63-64
8 (800) 234-55-22
seminar@finkont.ru
www.finkont.ru

Грузоперевозки – 2027: новые требования законодательства и обязательные электронные перевозочные документы

С 01.03.2027 г. начнет действовать новая система регулирования внутренних грузовых автомобильных перевозок (ФЗ от 29.12.2025 № 520-ФЗ).С 01.09.2026 г. вступило в силу обязательное использование электронных транспортных накладных (ЭТрН) и других электронных перевозочных документов (ЭПД). На семинаре участники разберут новые требования законодательства и практические вопросы организации транспортного электронного документооборота.

Дата проведения: 21 июня 2027 с 10:00 до 17:30

Артикул: СП15791

Вид обучения: Семинар

Формат обучения: Онлайн-трансляция

Срок обучения: 1 день

Продолжительность обучения: 8часов

Стоимость участия: 23 900 руб.

Для участников предусмотрено: Методический материал.

Документ по окончании обучения: Сертификат об участии в семинаре.

Для кого предназначен

Руководителей, главных бухгалтеров, бухгалтеров, внутренних аудиторов, специалистов по налогообложению, финансовых директоров, юристов и специалистов по договорной работе транспортно-экспедиционных компаний, экспедиторов, перевозчиков, руководителей и специалистов отделов логистики, сотрудников, отвечающих за транспортный и электронный документооборот, грузоотправителей и грузополучателей.

Особенности программы

На семинаре участники узнают:

- К чему готовиться автоперевозчикам с 1 марта 2027 года?
- Какие документы в грузоперевозках обязательны в ЭДО с 1 сентября 2026 г.?
- Как организовать работу с ЭПД?
- Как заполнять электронные транспортные накладные (ЭТрН) и путевые листы (ЭПЛ), чтобы не было претензий?
- Как работает МЧД для ЭТрН, кто оформляет доверенность, как проверяются полномочия водителя и экспедитора?
- Как подтверждать реальность сделок по ст. 54.1 НК РФ, проверять экспедиторов в реестре «ГосЛог» и полностью исключать риски работы с нелегальными перевозчиками?

Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

Мероприятие проходит в рамках курса повышения квалификации:

- Грузоперевозки и транспортно-экспедиционная деятельность в 2027 году: новые требования, обязательный ЭДО, налогообложение и контроль

Программа обучения

Новые требования к экспедиторам и цифровизация документооборота по Федеральному закону № 140-ФЗ с 01.09.2026 года.

- Обязательное уведомление о деятельности и включение в реестр экспедиторов на платформе «ГосЛог»: порядок, сроки и последствия работы вне реестра.
- Переход на обязательные электронные перевозочные документы (поручение экспедитору, экспедиторская и складская расписки) и практика работы в ГИС ЭПД с 1 сентября 2026 года.
- Ужесточение контроля за грузами: особенности перевозки ограниченно оборотоспособных товаров и проверка сведений о грузе экспедитором.
- Анализ методик выбора экспедитора и перевозчика: алгоритм принятия решений с учетом новых требований закона и санкционных рисков
- Административная и имущественная ответственность за нарушение новых правил: штрафы за работу вне реестра, неисполнение требований к ЭДО и претензионный порядок урегулирования убытков.
- Ответственность экспедиторов за сохранность как перевозимых, так и удерживаемых в обеспечительном порядке грузов.
- Международные экспедиторские документы FIATA.
- Алгоритм проверки и основные критерии выбора экспедитора.
- Соглашение об уровне сервиса (SLA, Service Level Agreement).

Правовые основы деятельности перевозчиков.

- ФЗ от 29.12.2025 N 520-ФЗ «О допуске к осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом по территории РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» (вступает в силу с 1 марта 2027 года).
- Новый приказ Минтранса России «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом»: к чему готовиться автоперевозчикам с 1 марта 2027 года.
- «ГосЛог», ГИС ЭПД, ТН и ЭТрН, порядок и особенности заполнения транспортных документов.
- ПЭП, КЭП, НЭП— чем они отличаются?
- Регламент действий с ЭПД во время внештатных ситуаций.
- Программные решения для комплексного управления подрядчиком на примере 1С, РАРУС, ТРИМ.
- Международные автоперевозки, правовые основы и основные документы (CMR, Carnet TIR, Carnet A.T.A. и др.).
- Особенности автоперевозок между РФ и ЕАЭС в 2027 году.
- Критерии выбора автоперевозчика и логистических партнёров при транспортировке.

Обзор базисных условий поставки ИНКОТЕРМС 2020, практика применения во внутрироссийских перевозках.

Преподаватели

АЛЕКСЕЕНКО Валерий Александрович

Специалист в области ВЭД с двадцатилетним опытом работы в зарубежных (Финляндия, Швеция) и российских логистических компаниях на руководящих должностях, советник по вопросам ВЭД ряда российских компаний.

Профессиональные компетенции:

- Законотворческая деятельность.
- ВЭД, контрактная работа.
- Инвестиционные проекты.
- Методики продвижения экспорта.
- Оптимизация логистических процессов.
- Транспортная логистика.
- Проектная работа.
- Разработка KPI.

Опыт работы:

- 2014 – 2025 – Советник по вопросам внешнеэкономической деятельности ряда российских компаний (Санкт – Петербург, Москва, Киров, Йошкар-Ола). Определение основных направлений по развитию экспорта, вопросы сертификации по стандартам Евросоюза, методики продвижения экспортной продукции.
- 2010 – 2014 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Инициативная разработка и реализация концепции ежегодных «Российско – Шведских инвестиционных форумов» с участием более 200 делегатов, проведение ежегодных Осенних бизнес – встреч. Проектная работа: реализация проектов по поддержке российских экспортёров в области поставки в Швецию стройматериалов, сухих виноградных вин, метеолокаторов, локализации высокотехнологических производств в России.

- 2007 – 2010 гг. – руководитель Службы развития и поддержки продаж Дирекции по работе с корпоративными клиентами Московского региона ОАО «ВымпелКом» (БИЛАЙН). Создание Службы развития и поддержки продаж Московского региона, оптимизация логистических издержек каналов продаж в сегменте B2B.
- 2004 – 2007 гг. – начальник информационно – аналитического отдела транспортно – экспедиторской компании ООО «Саимаа Лайнс». Реализация крупного транспортного проекта по импорту машиностроительного оборудования из Японии, создание филиальной сети компании в России и за рубежом.
- 1998 – 2003 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Вопросы инвестиционного сотрудничества, продвижение российского высокотехнологического экспорта в Швецию.
- 1995 – 1998 гг. – эксперт, старший эксперт Торгового представительства России в Финляндии (Хельсинки). Заключение и сопровождение внешнеэкономических контрактов по линии внешнеэкономических объединений (Судоэкспорт, Судоимпорт).
- 1992 – 1995 гг. – ведущий специалист Министерства внешних экономических связей России. Разработка концепции валютного контроля при ведении ВЭД.