8 (495) 698-63-64
8 (800) 234-55-22
seminar@finkont.ru
www.finkont.ru

Международная транспортная логистика: договор, участники, логистические стандарты ESG, тарифы, документооборот, страхование грузов и риски в кризисных условиях

Курс посвящен актуальным вопросам организации международных транспортных перевозок грузов различными видами транспорта в условиях международных санкций. На конкретных примерах из практики торговых компаний, транспортных, экспедиторских предприятий рассматриваются проблемные ситуации и пути их урегулирования. Слушатели ознакомятся с действующими конвенциями в области международных перевозок, правилами оформления товаросопроводительной документации, страхованию грузов, с методиками выбора перевозчика и экспедитора, узнают, на что необходимо обратить внимание при заключении транспортно-экспедиционного договора и договора перевозки, научатся избегать ошибок и минимизировать риски при организации доставки грузов.

Дата проведения: 13 - 16 апреля 2027 с 10:00 до 17:30

Артикул: СП14852

Вид обучения: Курс повышения квалификации

Формат обучения: Онлайн-трансляция

Срок обучения: 4 дня

Продолжительность обучения: 32часа

Стоимость участия: 62 800 руб.

Для участников предусмотрено:

Методический материал.

Документ по окончании обучения: По итогам обучения слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию по программе обучения, получают Удостоверение о повышении квалификации в объеме 32 часов (в соответствии с лицензией на право ведения образовательной деятельности, выданной Департаментом образования и науки города Москвы).

Для кого предназначен

Руководителей, директоров по логистике, менеджеров по логистике, директоров и менеджеров по ВЭД, начальников автотранспортного отдела, специалистов служб транспортно-экспедиторских отделов, специалистов по экспорту, импорту.

Цель обучения

Рассмотреть сложные вопросы при организации международных перевозок в санкционных условиях, помочь участникам ВЭД минимизировать риски при выполнении международных грузоперевозок.
Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

Программа обучения

День-1.

Внешнеторговый контракт как основа транспортно-логистической составляющей практической реализации сделки.

- Венская конвенция 1980 года (Конвенция ООН о-договорах международной купли-продажи товаров), обязанности и-ответственность сторон договора.
- Анализ транспортной составляющей международного договора купли-продажи. Актуальные оговорки, минимизирующие риски участников сделки в-2027-году.
- Роль и-значение раздела «Транспортные условия» в-снижении рисков и-успешной реализации контракта.

Базисные условия поставки Инкотермс 2020.

- Содержание базисных условий Инкотермс 2020.
- Алгоритм выбора оптимального базиса поставки в-международных договорах.

Договор международной перевозки, его характер и-основные правовые аспекты в-условиях санкций.

- Международные перевозки: понятийный и-категориальный аппарат.
- Международная транспортная логистика как инфраструктура Индустрии-4.0.
- Комплекс прав, обязанностей и-ответственности, вытекающих из-договора перевозки.
- Классификация источников права, регулирующих международный договор перевозки.
- Содержание и-классификация транспортных операций.

Участники логистических процессов-— распределение ролей, прав и-обязанностей. Логистические стандарты ESG, российские лидеры отрасли в-2025 году.

Практикум: Методики проверки контрагента-— резидента и-нерезидента-РФ, в-том числе по-санкционным признакам.

Грузы, тара и-упаковка.

- Принятые классификации грузов.
- Классификация опасных грузов.
- Свойства грузов, которые могут изменяться во-время перевозки.
- Какую информацию необходимо и-достаточно иметь о-грузе для организации перевозки.
- Кто осуществляет крепление груза в-кузове подвижного средства и-за-чей счет.
- Виды тары и-упаковки.
- Характеристики наиболее распространенных видов тары.

Договор экспедирования, отличия от-договора перевозки.

Правовое регулирование транспортно-экспедиторской деятельности в-РФ: Гражданский Кодекс РФ, ФЗ-«О-транспортно-— экспедиционной деятельности» от-30.06.2003-N 87-ФЗ.

Транспортно-экспедиторская деятельность.

- Роль транспортного экспедитора в-цепях поставок.
- Экспедитор, как агент и-экспедитор, как договорной/фактический перевозчик.
- Роль транспортного посредничества в-осуществлении международных перевозок.
- Виды и-формы транспортного посредничества.
- Международные (FIATA) и-национальные (РФ) экспедиторские документы.
- Обязанности и-права по-договору транспортной экспедиции.
- Профессиональное объединение экспедиторов-— «Российская ассоциация экспедиторских и-логистических организаций (АРЭ)», роль и-значение в-развитии отрасли.

Основные новеллы «ГОСТ Р-52298-2004. Национальный стандарт Российской Федерации. Услуги транспортно-экспедиторские. Общие требования» (ред.-от-29.03.2016).

- Классификация транспортно-экспедиторских услуг.
- Общие требования к-транспортно-экспедиторским услугам.
- Требования к-сохранности груза и-безопасности транспортно-экспедиторского обслуживания
- Правила проведения контроля (оценки) деятельности экспедитора.

Методика сравнительного анализа при выборе экспедитора.

Экспедитор или перевозчик-— алгоритм принятия решения в-условиях санкций.

Сессия контрольных вопросов.

День-2.

Актуальные особенности смешанных и-транзитных международных перевозок грузов.

- Понятие международной смешанной перевозки, ее особенности и основные черты.
- Конвенция о международных смешанных перевозках и взаимосвязанные международные правила и обычаи.
- Типы документов смешанной перевозки.

Мультимодальные перевозки.

- Понятие мультимодальных перевозок в международной и российской практике.
- Примеры мультимодальных перевозок в деятельности компаний.
- Схемы и технологии мультимодальных перевозок: лэнд-бридж (land bridge), мото- и аэро-бридж, комбинированная перевозка железнодорожным и автомобильным транспортом (road-rail transport, piggy-back, контрейлерные перевозки).
- Проблемы развития мультимодальных перевозок для российских компаний.
- Правила ФИАТА и национальное законодательство.
- Коносамент смешанной перевозки ФИАТА.
- Интермодальные перевозки.

Контейнерные системы перевозки грузов в условиях контейнерной блокады.

- Преимущества и недостатки контейнерных перевозок.
- Таможенные конвенции о временном ввозе контейнера и о безопасности контейнера (КБК).
- Основные типы универсальных и специализированных контейнеров в международных перевозках.
- Назначение и классификация контейнеров.
- Технико-экономические показатели работы контейнеров.
- Маркировочный код контейнера.
- Способы транспортировки контейнеров.
- Особенности таможенного регулирования контейнерных перевозок.
- Кодировка контейнеров.
- Погрузочно-разгрузочная и складская техника, используемая на контейнерных терминалах.
- Суда-контейнеровозы: характеристика, основные технические показатели и назначение.
- Функции контейнерных терминалов.

Перевозки автомобильным транспортом. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.

- Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
- Постановление Правительства РФ «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом».
- Заключение договора перевозки груза, договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.

Перечень и порядок заполнения необходимого минимального пакета документов для осуществления перевозок грузов на территории России: заявка; договор на перевозку груза; товарно-— транспортная накладная; путевой лист.

Особенности перевозки отдельных видов грузов.

Характеристика международных автомобильных перевозок. Риски при международных перевозках и способы их минимизации в условиях санкций.

- Перечень документов для международных перевозок автотранспортом.
- Межправительственные соглашения о международном автомобильном сообщении. Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), ее содержание и особенности.
- Нормативные акты в сфере регулирования международных перевозок.
- Конвенция о договоре международной перевозки грузов (Конвенция CMR-КДПГ)
- Накладная CMR, ее особенности и основные принципы оформления.

Таможенная конвенция TIR-— МДП, возможные последствия выхода из конвенции.

- Основные положения. Требования к подвижному составу.
- Цели деятельности и основные функции Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП).
- Примерная схема перевозки груза в международном автомобильном сообщении.
- Федеральный закон от 24 июля 1998 г. №-127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

Проблемы использование ЕКМТ в 2027 году.

- Основное назначение и правила использования ЕКМТ (СЕМТ).
- Комплект сертификатов к разрешению ЕКМТ.
- Хартия качества международных грузовых автомобильных перевозок в рамках многосторонней квоты Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ).
- Позиция России в вопросе выдачи разрешений ЕКМТ (СЕМТ).

Особенности автоперевозок между Россией и Республикой Беларусь в 2027 году.

«Синяя карта» с-01.07.2024-г. Резервирование времени прибытия грузовиков к-пунктам пропуска через госграницу-РФ в-01.10.2024-г.

Критерии выбора автоперевозчика.

Сессия контрольных вопросов.

День-3.

Перевозки авиационным транспортом в-условиях транспортной блокады.

Участники перевозочного процесса. Ответственность. Права и-обязанности.

- Грузовые агенты.
- Основные функции агентов.
- Агент по-наземной обработке.
- Организации, координирующие деятельность агентов.
- Ответственность отправителя, агента и-перевозчика.
- Ответственность отправителя.
- Ответственность грузового агента.
- Функции перевозчика.

Партнерские концепции логистики авиаперевозок.

- Код-шеринговые соглашения (Code-— sharing Agreement).
- Агентирование.
- Интерлайн.
- Коррейты.

Документация.

- Документы, представляемые грузоотправителем.
- Пакет транспортных документов (документы, сопровождающие отдельные грузы)
- Авианакладная.
- Контрольный лист проверки (Check list).
- Рейсовая документация.
- Грузовой манифест (Cargo Manifest).
- Накладная сдачи депеш (почтовый манифест).
- Сводная загрузочная ведомость
- Информация командиру-ВС о-наличии особых грузов на-борту-ВС (NOTOC)
- Виды оформления документов.

Средства пакетирования грузов Unit Load Devices (ULDs).

- Виды СПГ.
- Типы грузовых единиц.
- Коды грузовых единиц.
- Максимальный вес БРУТТО.
- Характеристики СПГ.
- Обращение со-средствами пакетирования грузов.
- Пригодность к-использованию средств пакетирования.
- Контрольный лист приема/передачи СПГ (ULD Control Receipt).

Специальные (особые) грузы.

- Общие положения.
- Опасные грузы (Dangerous Goods)-— DGR.
- Живые животные (Live Animals)-— AVI.
- Скоропортящиеся грузы (Perishable cargo)-— PER.
- Мокрый груз (Wet cargo)-— WET.
- Ценные грузы (Valuable Cargo)-— VAL.
- Негабаритный или тяжелый груз (Oversized or-Heavy cargo).

Обработка груза.

- Приемка груза к-перевозке.
- Обработка запроса отправителя агентом.
- Бронирование.
- Прием груза к-перевозке
- Упаковывание грузов.
- Обработка груза в-аэропорту.

- Грузовой терминал
- Оформление документации.
- Комплектация грузов
- Выдача груза
- Коды стран, городов и-аэропортов
- Зоны и-подзоны ИАТА.
- Тарифы и-сборы.
- Грузовая авианакладная.

Международное регулирование ж/д перевозок, возможные риски при организации международных перевозок на-европейском направлении.

Правовые основы железнодорожных перевозок грузов.

- Правовой статус ОАО «РЖД» и-его взаимоотношения с-другими перевозчиками.
- Правовой статус грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика, владельца инфраструктуры, владельца подвижного состава /оператора подвижного состава.
- Требования к-оформлению перевозочных, товаросопроводительных документов по-РФ и-СМГС.
- Железнодорожная накладная и-ее-значение.
- Оформление ж/д накладной. Грузовая квитанция. Ее-правовое значение. Дорожная ведомость и-ее-значение.

Источники правового регулирования перевозок грузов в-международном железнодорожном сообщении. СМГС и-CIM-— COTIF.

- Двусторонние соглашения о-международном железнодорожном сообщении.
- Перелом транспортного права на-западных границах бывшего СССР и-переоформление перевозочных документов.
- Договор международной железнодорожной перевозки груза и-его регулирование.
- Ответственность национальных железных дорог, грузоотправителей и-грузополучателей.

Интермодальные перевозки с-участием железнодорожного транспорта.

Договор интермодальной перевозки и-его регулирование.

Транспортное экспедирование и-фрахтовое агентирование международных железнодорожных перевозок.

День-4.

Особенности перевозки грузов морским транспортом в-условиях санкций.

- Виды судоходства, трамповое и-линейное.
- Основные формы договоров о-морских перевозках.
- Виды договора морской перевозки груза-— договор фрахтования судна (чартер) и-договор перевозки груза по-линейному коносаменту.
- Чартер и-коносамент: понятие, реквизиты, функции каждого из-документов, соотношение их-условий.
- Порядок заполнения коносамента.
- Стороны договора морской перевозки груза.
- Структура отношений, возникающих из-договора морской перевозки груза.
- Общая авария как институт морского права.
- Признаки общей аварии.
- Распределение общеаварийных убытков и-пожертвований.
- Отличие от-частной аварии.
- Тайм-чартер и-бербоут-чартер как договоры аренды морского судна: понятие и-различия между ними.
- Права и-обязанности сторон по-договорам аренды морского судна.
- Ответственность за-несохранность груза и-нарушение других условий договора морской перевозки.
- Основные погрузочные документы для морского транспорта.
- Магистральные и-фидерные перевозки.
- Транспортная классификация грузов при перевозке морским транспортом.
- Пути повышения эффективности морских перевозок-— комбинирование с-другими видами транспорта, лихтеровозы, ролкеры.

Договор страхования грузоперевозок в-условиях повышенных рисков.

- Претензионный порядок работы с-перевозчиками, пределы ответственности перевозчиков, страхование грузов, транспортных средств и-ответственности.
- Страхование грузоперевозок: объекты страхования, страховое покрытие и-страхуемые риски.
- Виды страхования при перевозках грузов в-зависимости от-страхуемого объекта (страхование имущественное и-страхование ответственности).
- Коммерческое, взаимное и-кэптивное страхование.
- Урегулирование страховых случаев.
- Условия страхования внешнеторговых сделок.
- Особенности страхования грузов по-видам перевозок.

- Страхование ответственности перевозчиков и-экспедиторов.
- Понятие страхуемого риска, оговорки Лондонского Института страховщиков, определяющие перечень застрахованных рисков.
- Нестрахуемые риски при грузоперевозках.
- Понятия страховой стоимости, реальной стоимости и-страхового тарифа.

Методика оценки и-выбора страховой компании.

Кризисное управление цепями поставок в-условиях санкционного давления.

Тренды цифровизации транспортной отрасли, последствия отключения от-международных коммуникаций. Автоматизированные решения-— сложности разработки и-внедрения. Как обеспечить взаимодействие всех участников процесса в-единой информационной среде при разнородности рынка мультимодальных грузоперевозок.

Актуальные логистические направления, особенности взаимодействия с-азиатскими, американскими и-европейскими партнерами.

- Основные правила международного этикета.
- Основы общения с-зарубежными партнерами.
- Протокольные вопросы.
- Национальные особенности делового общения.

Практические рекомендации для оптимизации расходов и-минимизирования рисков в-международной транспортной логистике в-2027 году. АО-«Российский экспортный центр» (РЭЦ)-— государственный институт поддержки несырьевого экспорта. Кейсы успешных попыток оптимизации международных грузоперевозок. Рекомендации по-решению сложных вопросов координации всех участников транспортировки груза.

Создание условий для устойчивого развития компании в-условиях санкций.

Преподаватели

АЛЕКСЕЕНКО Валерий Александрович

Специалист в области ВЭД с двадцатилетним опытом работы в зарубежных (Финляндия, Швеция) и российских логистических компаниях на руководящих должностях, советник по вопросам ВЭД ряда российских компаний.

Профессиональные компетенции:

- Законотворческая деятельность.
- ВЭД, контрактная работа.
- Инвестиционные проекты.
- Методики продвижения экспорта.
- Оптимизация логистических процессов.
- Транспортная логистика.
- Проектная работа.
- Разработка KPI.

Опыт работы:

- 2014 – 2025 – Советник по вопросам внешнеэкономической деятельности ряда российских компаний (Санкт – Петербург, Москва, Киров, Йошкар-Ола). Определение основных направлений по развитию экспорта, вопросы сертификации по стандартам Евросоюза, методики продвижения экспортной продукции.
- 2010 – 2014 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Инициативная разработка и реализация концепции ежегодных «Российско – Шведских инвестиционных форумов» с участием более 200 делегатов, проведение ежегодных Осенних бизнес – встреч. Проектная работа: реализация проектов по поддержке российских экспортёров в области поставки в Швецию стройматериалов, сухих виноградных вин, метеолокаторов, локализации высокотехнологических производств в России.
- 2007 – 2010 гг. – руководитель Службы развития и поддержки продаж Дирекции по работе с корпоративными клиентами Московского региона ОАО «ВымпелКом» (БИЛАЙН). Создание Службы развития и поддержки продаж Московского региона, оптимизация логистических издержек каналов продаж в сегменте B2B.
- 2004 – 2007 гг. – начальник информационно – аналитического отдела транспортно – экспедиторской компании ООО «Саимаа Лайнс». Реализация крупного транспортного проекта по импорту машиностроительного оборудования из Японии, создание филиальной сети компании в России и за рубежом.
- 1998 – 2003 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Вопросы инвестиционного сотрудничества, продвижение российского высокотехнологического экспорта в Швецию.
- 1995 – 1998 гг. – эксперт, старший эксперт Торгового представительства России в Финляндии (Хельсинки). Заключение и сопровождение внешнеэкономических контрактов по линии внешнеэкономических объединений (Судоэкспорт, Судоимпорт).

- 1992 – 1995 гг. – ведущий специалист Министерства внешних экономических связей России. Разработка концепции валютного контроля при ведении ВЭД.