8 (495) 698-63-64
8 (800) 234-55-22
seminar@finkont.ru
www.finkont.ru

Международные морские перевозки грузов

В рамках курса слушатели получат комплекс актуальных знаний и практических рекомендаций по организации международных морских перевозок грузов, особенностям, рискам, правилам оформления товаросопроводительной документации, а также страхованию грузов.

Дата проведения: 2 - 5 февраля 2027 с 10:00 до 17:30

Артикул: СП14877

Вид обучения: Курс повышения квалификации

Формат обучения: Дневной

Срок обучения: 4 дня

Продолжительность обучения: 32часа

Место проведения: г. Санкт-Петербург, Лиговский проспект, 266с1, Бизнес Центр Премьер Лига (3 очередь), 4 этаж, из лифта направо. Станции метро «Московские ворота», «Технологический институт», «Обводный канал».

Стоимость участия: 62 800 руб.

Для участников предусмотрено: Методический материал, кофе-паузы.

Документ по окончании обучения: По итогам обучения слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию по программе обучения, получают Удостоверение о повышении квалификации в объеме 32 часов (в соответствии с лицензией на право ведения образовательной деятельности, выданной Департаментом образования и науки города Москвы).

Для кого предназначен

Руководителей и специалистов отделов логистики, менеджеров ВЭД, транспортных экспедиторов, специалистов по мультимодальным и контейнерным перевозкам, юристов, специализирующихся на морском праве.

Результат обучения

В результате обучения на курсе слушатели:

- Изучат законодательную базу по регулированию международных морских перевозок.
- Узнают требования к грузам, упаковке и маркировке для их перевозки.
- Научатся выбирать морских агентов, экспедиторов, иных посредников.
- Заключение договоров на перевозку/экспедирование
- Смогут обеспечить безопасность перевозок.
- Минимизируют стоимость перевозки и избегут дополнительных затрат.

Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

Программа обучения

День 1.

Правовое регулирование международных морских перевозок. Международное морское право. Национальное морское право. Правовой статус и режим морских пространств. Международные проливы. Международные каналы. Международные конвенции, регулирующие морское судоходство. Мировые квалификационные общества. Международная ассоциация классификационных обществ, МАКО, Российский Регистр судоходства. Обеспечение безопасности мореплавания (международные конвенции в данной области — СОЛАС, МППСС, ПДМНВ и другие). Правовой статус капитана и экипажа судна (требования к квалификации).

Виды морской перевозки. Линейное судоходство. Трамповое судоходство.

Морские порты (капитан морского порта, морская администрация). Специализация портов. Морские базисы поставок по Инкотермс- 2010. Таможенно-терминальные портовые кластеры. Классификация морских судов.

Правовое регулирование перевозки грузов. Договор морской перевозки груза. Отличия договора морской перевозки груза от договора перевозки по ГК. Сопоставление перевозки и фрахтования. Морской фрахт. Факторы влияющие на величину стоимости фрахта. Примерное распределение расходов при морских контейнерных перевозках. Фрахтовый индекс. Надбавочные коэффициенты. Функции и виды коносамента. Использование коносамента в торговых отношениях. Морские накладные как альтернативы коносаменту. Проблемы внедрения электронных коносаментов. Чартер. Виды чартеров.

День 2.

Ответственность перевозчика. Распределение ответственности между участниками перевозки. Обязанности грузоотправителя по договору перевозки. Ответственность перевозчика за несохранность груза. Способы ограничения ответственности перевозчика и судовладельца. Тенденции и полемика применительно к ограничению ответственности по морским требованиям. Рейсовый чартер и его основные элементы. Тайм-чартер и проблема распределения рисков. Бербоут-чартер: аспекты смены флага, ответственности, сопоставление с лизингом.

Порядок стивидорных (погрузочно-разгрузочных) работ в порту. Классификация и транспортно-технологическая характеристика груза. Требование к технологической оснастке. Технология и особенности тарно-штучного груза, металлов, тяжелых грузов, навалочных и наливных, лесных грузов. Сопроводительная документация. Возможные риски, связанные с повреждением груза. Временное хранение товаров в морских портах. Временное хранение в местах разгрузки (перегрузки), на участке акватории морского порта. Задержание, изъятие товаров по истечении срока временного хранения. Передача контейнера владельцу.

Агентирование судна в порту. Договор морского агентирования. Получение разрешения на ввоз груза, организация погрузочных или разгрузочных работ, оформление документации.

Виды перевозимых грузов. Спецификация груза, учет особенностей груза. Типы, заданные сроки, место доставки. Виды перевозимых грузов: опасные, крупногабаритные, хрупкие, ценные, длинномерные, скоропортящиеся, тяжеловесные, генеральные, сборные грузов, ро-ро грузоперевозки. Формирование пакета документов, необходимых для транспортировки груза, сопроводительная документация.

День 3.

Страхование морских перевозок. Особенности морского страхования. Значение абандона для морского страхования. Судьба обязательств, связанных с эксплуатацией судна, при абандоне. Понятие и признаки общей аварии. Расходы, подлежащие распределению в порядке общей аварии. Составление, оспаривание и исполнение диспаши. Порядок претензионной работы в случае повреждения или недостачи груза. Разграничение морских привилегированных требований (морских залогов) и ипотеки морских судов. Приоритетность морских требований. Основания для ареста морских судов. Суда, которые могут быть арестованы. Процедуры ареста и принудительной продажи. Последствия принудительной продажи морского судна.

Сюрвейерское обслуживание.-Независимые сюрвейеры и-диспашеры. Понятия «сюрвейер» и-«диспашер» в-международной практике и-в-российском правовом поле. Роль сюрвейеров в-предупреждении и-минимизации транспортных рисков в-морских грузоперевозках.

Предрисковые осмотры:-предпогрузочная инспекция грузов и-транспортных средств, инспекция складских помещений и-способов складирования, наблюдение за-погрузочно-разгрузочными работами, выявление возможных повреждений, установление причин, характера выявленных повреждений и-оценка их-объема, определение степени ответственности сторон и-расчет величины нанесенного ущерба.

Страховые осмотры. Инспектирование по-факту наступления страховых случаев (выявление, освидетельствование и-оценка повреждений). Сбор доступной подтверждающей документации. Определение степени ответственности сторон и-расчет нанесенного ущерба. Рекомендации по-минимизации ущерба и-необходимым действиям при наступлении страхового события. Распределение убытков и-урегулирование противоречий (диспаша). Основные документы и-сведения, для экспертизы. Затраты проведения сюрвейерского обслуживания. Юридические аспекты деятельности сюрвейеров. Арбитражная практика.

День 4.

Таможенная процедура таможенного транзита.-Условия помещения товаров под таможенную процедуру таможенного транзита. Меры обеспечения соблюдения таможенного транзита. Место доставки товаров. Особенности таможенного транзита в-отношении товаров, перемещаемых морским транспортом. Декларирование: водного судна, судовых припасов, судового снаряжения, судовых запасных частей, бункерного топлива, контейнеров, запасных частей и-оборудования. Использование,

выгрузка, передача припасов.

Убытие товаров с-таможенной территории ЕАЭС.-Место и-время убытия товаров и-транспортных средств международной перевозки с-таможенной территории ЕАЭС. Таможенные операции, совершаемые в-местах убытия. Требования к-товарам при их-убытии с-таможенной территории ЕАЭС. Возникновение и-прекращение обязанности по-уплате таможенных пошлин, налогов и-срок их-уплаты при убытии товаров с-таможенной территории ЕАЭС; у-перевозчика, экспедитора, оператора морского терминала. Административная ответственность за-нарушение таможенных правил.

Преподаватели

АЛИМОВ Андрей Андреевич

Специалист в области страхования с опытом работы в юридических, судоходных и страховых компаниях, а также в сюрвейерской деятельности, сертифицированный сюрвейер Lloyd's.
Специалист в области морского, таможенного права и сопровождения внешнеэкономической деятельности.
Кандидат юридических наук, доцент кафедры международного права юридического факультета, автор ряда публикаций по темам "Морские грузоперевозки", "Морское право".

АЛЕКСЕЕНКО Валерий Александрович

Специалист в области ВЭД с двадцатилетним опытом работы в зарубежных (Финляндия, Швеция) и российских логистических компаниях на руководящих должностях, советник по вопросам ВЭД ряда российских компаний.

Профессиональные компетенции:

- Законотворческая деятельность.
- ВЭД, контрактная работа.
- Инвестиционные проекты.
- Методики продвижения экспорта.
- Оптимизация логистических процессов.
- Транспортная логистика.
- Проектная работа.
- Разработка KPI.

Опыт работы:

- 2014 – 2025 – Советник по вопросам внешнеэкономической деятельности ряда российских компаний (Санкт – Петербург, Москва, Киров, Йошкар-Ола). Определение основных направлений по развитию экспорта, вопросы сертификации по стандартам Евросоюза, методики продвижения экспортной продукции.
- 2010 – 2014 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Инициативная разработка и реализация концепции ежегодных «Российско – Шведских инвестиционных форумов» с участием более 200 делегатов, проведение ежегодных Осенних бизнес – встреч. Проектная работа: реализация проектов по поддержке российских экспортёров в области поставки в Швецию стройматериалов, сухих виноградных вин, метеолокаторов, локализации высокотехнологических производств в России.
- 2007 – 2010 гг. – руководитель Службы развития и поддержки продаж Дирекции по работе с корпоративными клиентами Московского региона ОАО «ВымпелКом» (БИЛАЙН). Создание Службы развития и поддержки продаж Московского региона, оптимизация логистических издержек каналов продаж в сегменте B2B.
- 2004 – 2007 гг. – начальник информационно – аналитического отдела транспортно – экспедиторской компании ООО «Саимаа Лайнс». Реализация крупного транспортного проекта по импорту машиностроительного оборудования из Японии, создание филиальной сети компании в России и за рубежом.
- 1998 – 2003 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Вопросы инвестиционного сотрудничества, продвижение российского высокотехнологического экспорта в Швецию.
- 1995 – 1998 гг. – эксперт, старший эксперт Торгового представительства России в Финляндии (Хельсинки). Заключение и сопровождение внешнеэкономических контрактов по линии внешнеэкономических объединений (Судоэкспорт, Судоимпорт).
- 1992 – 1995 гг. – ведущий специалист Министерства внешних экономических связей России. Разработка концепции валютного контроля при ведении ВЭД.