8 (495) 698-63-64
8 (800) 234-55-22
seminar@finkont.ru
www.finkont.ru

Подготовка к сертификации организации разработчика гражданской АТ по ФАП-21

Программараскрывает законодательные и нормативные требования к разработчикам АТ и правилам их сертификации, принципы построения и функционирования системы обеспечения качества АТ при ее разработке и сертификации в соответствии с ФАП-21. Приводятся практические рекомендации по подготовке предприятия к сертификации и приведения его к соответствию требованиям. В процессе занятий приводятся требования большого количества ГОСТ и других нормативных документов. Занятия проводятся в режиме интенсивного взаимодействия эксперта и участников. Моделируются ситуации, в которых участники будут ощущать действие тех же факторов, с которыми они сталкиваются или могут столкнуться в дальнейшей профессиональной деятельности.

Дата проведения: 10 - 12 февраля 2027 с 10:00 до 17:30

Артикул: MC30814

Вид обучения: Курс повышения квалификации

Формат обучения: Дневной

Срок обучения: 3 дня

Продолжительность обучения: 24часа

Место проведения: г. Москва, ул. Золотая, д. 11, бизнес-центр «Золото», 5 этаж. Всем участникам высылается подробная схема проезда на семинар.

Стоимость участия: 49 000 руб.

Для участников предусмотрено: Методический материал, кофе-паузы.

Документ по окончании обучения: Удостоверение о повышении квалификации в объеме 24 часов.

Для кого предназначен

Специалистов отдела главного конструктора, служб качества, сертификации, безопасности полетов и летной годности АТ, особенно малых и вновь создаваемых предприятий; сотрудников предприятий авиационной промышленности, участвующих в организации разработки гражданской АТ и выполнении работ по созданию и улучшению системы обеспечения качества АТ при ее разработке и подготовки организации к сертификации как разработчика АТ.

Цель обучения

Изучение принципов, основ и требований по обеспечению качества авиационной техники предприятий – разработчиков гражданской авиационной техники (АТ) на основе требований законодательной и нормативной документации.
Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

Программа обучения

День 1

Требования ФАП-21 по организации процесса разработки и сертификации изделий и предприятий.

Введение. Цели и задачи курса.

- Выявление актуальных вопросов, связанных с тематикой обучения.

Обзор основных нормативных документов по теме курса.

- Воздушный кодекс Российской Федерации.
- Общие сведения о ФАП-21
- ГОСТ Р 58849-2020 Авиационная техника гражданского назначения. Порядок создания. Основные положения
- ГОСТ Р 15.301–2016 СРПП. Продукция производственно–технического назначения. Порядок разработки и постановки продукции на производство
- ГОСТ РВ 15.203–2001 (с изменением 1) СРПП ВТ. Порядок выполнения опытно–конструкторских работ по созданию изделий и их составных частей. Основные положения.
- Другие нормативные документы.

Требования ФАП-21 по организации процесса разработки изделий.

- О летной годности
- Сертификационные работы
- Участники работ от заявителя и авиационных властей.

Обеспечение качества при разработке АТ.

- Обеспечение качества при разработке АТ.
- Система обеспечения качества АТ по ФАП-21.
- Система гарантии проектирования АТ по JAR-21.
- Система гарантии проектирования АТ по ГОСТ Р 57193 и Р-4754А.

Проект разработки ВС, систем, аппаратуры и программного обеспечения.

- **Классификация компонентов АТ.**
- Руководящие документы по этапам разработки ВС и систем, АЧ и ПО.
- Процессы Р-4754А при разработке систем.
- Организационная структура проекта по разработке АТ.
- Процесс планирования разработки системы.
- Методы оценки безопасности системы.
- Формирование требований к системе.
- Валидация требований.
- Верификация реализации системы.
- Процесс управления конфигурацией.
- Гарантия процессов разработки ВС и систем.
- Взаимодействие с сертифицирующим органом.
- Требования Р-4754А, КТ-254 и КТ-178С по стандартизации.

Порядок сертификации предприятия разработчика АТ.

- Подача заявки на сертификацию.
- Область действия Сертификата Разработчика.
- Проверка документации и устранение несоответствий.
- Проверка организации Разработчика.
- Выводы о соответствии.
- Действие Сертификата Разработчика.

Обязанности держателя сертификата разработчика АТ.

День 2

Характерные ошибки, выявляемые при подготовке и проведении сертификации.

- Характерные ошибки, выявляемые при анализе документации.
- Характерные ошибки, выявляемые при проведении сертификации.

Содержание Контрольной карты.

Рекомендации по реализации Требований Контрольной карты проверки Заявителя в целях получения (расширения, подтверждения, изменения) Сертификата разработчика гражданской авиационной техники на соответствие требованиям ФАП. Часть 21» утвержденной 25.06.2024г.

Элемент 1. Организационная структура, руководящие документы Заявителя.

1.1. Организационная структура Заявителя.

1.2. Руководство Разработчика авиационной техники.

1.3. Система обеспечения качества авиационной техники.

1.4. Руководство по качеству.

1.5. Процедуры разработки и управление локальными нормативными актами.

1.6. Управление ответственности и управление персоналом.

1.7. Подразделение по сертификации.

1.8. Подразделение по управлению безопасностью полетов.

1.9. Внутренний контроль системы обеспечения качества авиационной техники.

1.10. Взаимодействие Заявителя и Независимой инспекции.

1.11. Взаимодействие Заявителя с Уполномоченным органом.

1.12. Наличие достаточных человеческих ресурсов и инфраструктуры для обеспечения разработки.

Элемент 2. Организация процесса разработки и сертификации авиационной техники.

2.1. Организация процесса проектирования и разработки АТ.

2.2. Организация процесса сертификации авиационной техники.

2.3. Организация и проведение сертификационных работ.

2.4. Сертификация модификаций типовой конструкции.

2.5. Получение Сертификата Разработчика модификации образца авиационной техники юридическим лицом, не являющимся Держателем Сертификата типа.

2.6. Сертификационные работы в обеспечение экспорта.

2.7. Оценка выполнения процедур сертификации модификаций по второстепенным изменениям.

Элемент 3. Разработка конструкторской, программной, эксплуатационной и ремонтной документации, Директивных технологических материалов и управление документацией.

3.1. Разработка и управление конструкторской документацией.

3.2. Разработка и управление программной документацией.

3.3. Разработка и управление эксплуатационной и ремонтной документацией.

Элемент 4. Взаимодействие с поставщиками продукции и услуг.

4.1. Ведение организацией реестра утвержденных поставщиков.

4.2. Периодический анализ эффективности работы поставщиков и использование результатов анализа.

4.3. Действия при работе с поставщиками, которые не соответствуют требованиям.

4.4. Соответствие закупаемой продукции.

4.5. Предоставление услуг по разработке компонентов АТ соисполнителями по ТЗ Заявителя.

4.6. Предоставление услуг по выполнению сертификационных (квалификационных) работ соисполнителями по ТЗ Заявителя.

4.7. Требования к оформлению договоров на поставку компонентов и предоставление услуг по выполнению сертификационных работ.

День 3

Элемент 5. Изготовление опытных изделий. Управление конфигурацией опытных изделий.

5.1. Изготовление опытных изделий.

5.2. Контроль и управление конфигурацией опытных изделий.

Элемент 6. Взаимодействие с серийным производством.

6.1. Порядок работы с Изготовителем изделий АТ.

6.2. Освоение и постановка изделий АТ на серийное производство.

6.3. Передача конструкторской документации в серийное производство.

6.4. Контроль за серийным производством.

Элемент 7. Взаимодействие с эксплуатирующими организациями.

7.1. Контроль актуального состояния находящихся в эксплуатации изделий АТ.

7.2. Наличие и выполнение требований документированной процедуры, содержащей порядок и условия обеспечения безопасности полета для выдачи разрешения на полет серийным, находящимся в ЭО, ВС (БАС), временно не соответствующим требованиям летной годности.

7.3. Наличие и выполнение требований документированной процедуры, содержащей порядок взаимодействия с эксплуатирующими организациями.

Элемент 8. Система управления безопасностью полётов.

8.1. Документ о политике в области управления безопасностью полетов.

8.2. Система управления безопасностью полетов.

8.3. Подразделение по управлению безопасностью полётов.

8.4. Руководство по управлению безопасностью полетов.

Элемент 9. Учет и анализ данных об авиационных событиях, включая отказы и неисправности.

9.1. Информация о событиях.

9.2. Анализ информации о событиях. Разработка корректирующих и предупреждающих мероприятий.

9.3. Предоставление информации в Уполномоченный орган.

Преподаватели

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ
Консультант по СМК. Ведение проектов (включая обучение) по внедрению СМК предприятий в соответствии с требованиями ISO 9001 и AS/EN 9100.
Аудитор поставщиков. Проведение аудитов поставщиков в интересах различных предприятий машиностроения (по их ТЗ) для оценки выполнения видов деятельности в соответствии с контрактными требованиями (в т.ч. ISO 9001:2015/ ISO 22163:2017/ ТУ, ГОСТ ЕСКД/ ЕСТД, СРППП, РЭ, РТОиТР и пр.).
Производственный опыт работы на предприятиях ОПК более 15 лет.
Начальник отдела качества, заместитель директора департамента качества и сертификации, заместитель генерального директора по качеству.