8 (495) 698-63-64
8 (800) 234-55-22
seminar@finkont.ru
www.finkont.ru

Практическая логистика контейнерных перевозок в современных условиях

Перевозки грузов в контейнерах, в течение последних нескольких лет, становятся наиболее удобной и распространённой формой доставки. Для этого требуется владеть не только практическими навыками и знаниями технических стандартов организации контейнерных перевозок, но и экономическими аспектами их осуществления. На курсе слушатели узнают, как улучшить эффективность доставки грузов и снизить затраты на логистику.

Дата проведения: 22 - 24 октября 2025 с 10:00 до 17:30

Артикул: СП12088

Вид обучения: Курс повышения квалификации

Формат обучения: Дневной

Срок обучения: 3 дня

Продолжительность обучения: 24часа

Место проведения: г. Санкт-Петербург, Лиговский проспект, 266с1, Бизнес Центр Премьер Лига (3 очередь), 4 этаж, из лифта направо. Станции метро «Московские ворота», «Технологический институт», «Обводный канал».

Стоимость участия: 51 600 руб.

Для участников предусмотрено: Методический материал, кофе-паузы.

Документ по окончании обучения: По итогам обучения слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию по программе обучения, получают Удостоверение о повышении квалификации в объеме 24 часов (в соответствии с лицензией на право ведения образовательной деятельности, выданной Департаментом образования и науки города Москвы).

Для кого предназначен

Руководителей и специалистов служб транспортно-экспедиторских отделов и компаний, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков, страховых компаний, специалистов по ВЭД, специалистов по экспорту, импорту, логистике, сбыту и закупкам.

Цель обучения

Разобрать опыт организации контейнерных перевозок, сократить временные и материальные издержки на организацию перевозки и правильно выстроить взаимоотношения с партнерами и подрядчиками.

Результат обучения

В результате обучения на курсе слушатели узнают:

- Международные терминологические понятия грузовых перевозок в общем и контейнерных перевозок, в частности.
- Инновационные транспортно-логистические решения для организации контейнерных перевозок различными видами транспорта.
- Документарную обшивку контейнерных перевозок водным, железнодорожным, автомобильным и авиатранспортом.
- Участников перевозок и распределение ответственности при контейнерных перевозках.
- Арбитражные практики, связанные с контейнерными перевозками.
- Алгоритмы выбора оператора перевозки, перевозчика, страховщика.
- Обеспечение безопасности груза внутри контейнера.
- Способы минимизации стоимости перевозки и оптимизацию дополнительных затрат.
- Особенности таможенного оформления контейнерных грузов, параллельный импорт.

Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

Программа обучения

День-1.

Контейнерная транспортная система (КТС).

- Интермодальные и-мультимодальные перевозки.
- Преимущества контейнерных перевозок.
- Международные таможенные конвенции о-временном ввозе контейнера и-о-безопасности контейнера (КБК).
- Основные типы универсальных и-специализированных контейнеров в-международных перевозках, стандарты ISO/ГОСТ.
- Назначение и-классификация контейнеров.
- Технико-экономические показатели работы контейнеров.
- Маркировочный код контейнера.
- Способы транспортировки контейнеров.
- Кодировка контейнеров.
- Сертификация контейнеров, процедура одобрения и-допуска к-перевозкам грузов.
- Погрузочно-разгрузочная и-складская техника, используемая на-контейнерных терминалах. Функции контейнерных терминалов.
- Суда-контейнеровозы: характеристика, основные технические показатели и-назначение.

Транспортная экспедиция в-контейнерных перевозках.

- Отраслевые объединения АРЭ и-FIATA, их-роль и-значение.
- Законодательная база транспортно-экспедиционной деятельности.
- Международные и-национальные экспедиторские документы.
- Обязанности и-права по-договору транспортной экспедиции.
- Критерии выбора экспедитора.

День-2.

Морские контейнерные перевозки.

- Международные институты гражданского судоходства.
- Законодательная база международных морских перевозок.
- Виды договора морской перевозки груза-— договор фрахтования судна (чартер) и-договор перевозки груза по-линейному коносаменту.
- Чартер и-коносамент: понятие, реквизиты, функции каждого из-документов, соотношение их-условий.
- Функции и-порядок заполнения коносамента.
- Особенности контейнерных перевозок грузов морским транспортом в-условиях санкций.

Перевозки контейнеров автотранспортом.

- Межправительственные и-отраслевые международные организации в-сфере автоперевозок.
- Межправительственные соглашения о-международном автомобильном сообщении. Конвенция о-договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), ее-содержание и-особенности.
- Нормативные акты в-сфере регулирования международных перевозок.
- Конвенция о-договоре международной перевозки грузов (Конвенция CMR-КДПГ).
- Накладная CMR, ее-особенности и-основные принципы оформления.
- Таможенные конвенция TIR-— МДП, АТА.
- Основное назначение и-правила использования ЕКМТ (CEMT)-— МТФ/ (ITF).
- Комплект сертификатов к-разрешению ЕКМТ- МТФ.
- Хартия качества международных грузовых автомобильных перевозок в-рамках многосторонней квоты ЕКМТ- МТФ.
- Критерии выбора автоперевозчика.
- Актуальные тренды в-контейнерных автоперевозках.

Практикум: документальное оформление автоперевозок: CMR, корнет-— TIR, корнет-— А.Т.А.

Контейнерные перевозки железнодорожным транспортом.

- Источники правового регулирования перевозок грузов в-международном железнодорожном сообщении. СМГС и-CIM-— COTIF.
- Правовой статус ОАО «РЖД» и-его взаимоотношения с-другими перевозчиками.

- Правовой статус грузоотправителя, грузополучателя, перевозчика, владельца инфраструктуры, владельца подвижного состава /оператора подвижного состава.
- Требования к-оформлению перевозочных, товаросопроводительных документов по-РФ и-СМГС.
- Железнодорожная накладная и-ее-значение. Оформление ж/д накладной. Грузовая квитанция. Ее-правовое значение. Дорожная ведомость и-ее-значение.
- Тренды и-перспективы развития контейнерных перевозок по-железной дороге.

День-3.

Контейнерные перевозки авиационным транспортом.

- Международные структуры по-регулированию перевозок грузов авиатранспортом.
- Средства пакетирования грузов Unit Load Devices (ULDs).
- Организация обработки и-перевозки грузов авиатранспортом.
- Перспективные направления и-технологии, проект Hyperloop®.

Таможенное регулирование в-России, практика с-учетом современных реалий.

- Таможенное дело в-РФ-/ Таможенном союзе-/ ЕАЭС.
- Таможенно-тарифное регулирование. Новеллы Федерального закона №-289 -ФЗ «О-таможенном регулировании в-Российской Федерации».
- Легализация параллельного импорта Правительством РФ.
- Ответственность за-нарушение таможенных правил, возможные послабления в-условиях кризиса.
- Особенности расчетов по-внешнеторговым договорам. Валютное регулирование и-валютный контроль в-сфере внешнеэкономической деятельности.
- Таможенные процедуры.
- Таможенная стоимость: проблемные вопросы определения и-контроля.
- Классификация товаров.
- Основные вопросы подтверждения прав использования объектов интеллектуальной деятельности (ОИС) при таможенном оформлении товаров.

Практика применения КоАП РФ-Глава-16: административные правонарушения в-области таможенного дела (нарушение таможенных правил). Разбор практических кейсов. Обзор статистических показателей за-2024-год.

Страхование грузов и-транспортных средств.

- Претензионный порядок работы с-перевозчиками, пределы ответственности перевозчиков, страхование грузов, транспортных средств и-ответственности.
- Страхование грузоперевозок: объекты страхования, страховое покрытие и-страхуемые риски.
- Коммерческое, взаимное и-кэптивное страхование.
- Страхование при перевозках грузов в-контейнерах различными видами транспорта.
- Особенности морского страхования, общая авария как институт морского права.
- Сюрвей, роль, функции и-значение в-контейнерных перевозках.
- Критерии выбора страховщика.

Экономика контейнерных перевозок. Транспортные условия внешнеторгового контракта.

- Бюджетирование контейнерных перевозок, контейнерные индексы.
- Использование условий Инкотермс 2020, критерии выбора базиса поставки.
- Информационные технологии, автоматизация управления контейнерных потоков на-различных видах транспорта.
- Диверсификация контейнерных потоков, перспективы транспортировки по-Севморпути.

Практические рекомендации для оптимизации расходов и-минимизирования рисков в-международной транспортной логистике в-2025-году. Создание условий для устойчивого развития компании в-условиях санкций.

Преподаватели

АЛЕКСЕЕНКО Валерий Александрович

Специалист в области ВЭД с двадцатилетним опытом работы в зарубежных (Финляндия, Швеция) и российских логистических компаниях на руководящих должностях, советник по вопросам ВЭД ряда российских компаний, вице-президент Института развития внешнеэкономических связей «ИРВЕН».

Профессиональные компетенции:

- Законотворческая деятельность.

- ВЭД, контрактная работа.
- Инвестиционные проекты.
- Методики продвижения экспорта.
- Оптимизация логистических процессов.
- Транспортная логистика.
- Проектная работа.
- Разработка KPI.

Опыт работы:

- ноябрь 2014 – н/время – Вице-президент Института развития внешнеэкономических связей «ИРВЕН». Методическое сопровождение разработки программ обучения в России за рубежом. Советник по вопросам внешнеэкономической деятельности ряда российских компаний (Санкт – Петербург, Москва, Киров, Йошкар-Ола). Определение основных направлений по развитию экспорта, вопросы сертификации по стандартам Евросоюза, методики продвижения экспортной продукции.
- 2010 – 2014 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Инициативная разработка и реализация концепции ежегодных «Российско – Шведских инвестиционных форумов» с участием более 200 делегатов, проведение ежегодных Осенних бизнес – встреч. Проектная работа: реализация проектов по поддержке российских экспортёров в области поставки в Швецию стройматериалов, сухих виноградных вин, метеолокаторов, локализации высокотехнологических производств в России.
- 2007 – 2010 гг. – руководитель Службы развития и поддержки продаж Дирекции по работе с корпоративными клиентами Московского региона ОАО «ВымпелКом» (БИЛАЙН). Создание Службы развития и поддержки продаж Московского региона, оптимизация логистических издержек каналов продаж в сегменте B2B.
- 2004 – 2007 гг. – начальник информационно – аналитического отдела транспортно – экспедиторской компании ООО «Саимаа Лайнс». Реализация крупного транспортного проекта по импорту машиностроительного оборудования из Японии, создание филиальной сети компании в России и за рубежом.
- 1998 – 2003 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Вопросы инвестиционного сотрудничества, продвижение российского высокотехнологического экспорта в Швецию.
- 1995 – 1998 гг. – эксперт, старший эксперт Торгового представительства России в Финляндии (Хельсинки). Заключение и сопровождение внешнеэкономических контрактов по линии внешнеэкономических объединений (Судоэкспорт, Судоимпорт).
- 1992 – 1995 гг. – ведущий специалист Министерства внешних экономических связей России. Разработка концепции валютного контроля при ведении ВЭД.