

# Системные подходы и практические мероприятия по управлению рисками эксплуатации мостовых и других ответственных дорожных сооружений в процессе их жизненного цикла

Программа направлена на формирование участниками системного представления о процессе управления рисками эксплуатации мостовых и других ответственных дорожных сооружений в течение их жизненного цикла. Нормативные и теоретические положения по ходу занятий дополняются анализом практических примеров эффективных решений по снижению рисков эксплуатации, а также характерных случаев обрушений, полных или частичных отказов мостов и прочих дорожных сооружений. Предусмотрены экскурсии на инфраструктурные объекты Санкт-Петербурга.

**Дата проведения:** 9 - 12 ноября 2026 с 10:00 до 17:30

**Артикул:** СП14387

**Вид обучения:** Курс повышения квалификации

**Формат обучения:** Онлайн-трансляция

**Срок обучения:** 4 дня

**Продолжительность обучения:** 32 часа

**Стоимость участия:** 57 000 руб.

**Для участников предусмотрено:** Методический материал.

**Документ по окончании обучения:** По итогам обучения слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию по программе обучения, получают Удостоверение о повышении квалификации в объеме 32 часов (в соответствии с лицензией на право ведения образовательной деятельности, выданной Департаментом образования и науки города Москвы).

## Для кого предназначен

Специалистов, управляющих развитием дорожной сети, проектирующих, строящих, эксплуатирующих и контролирующих мостовые и дорожные сооружения, а также работающих в соответствующих надзорных и экспертных организациях.

## Цель обучения

Сформировать у участников системное представление о практических мероприятиях и процессе управления рисками эксплуатации мостовых и других ответственных дорожных сооружений в течение их жизненного цикла.

## Результат обучения

**В результате обучения слушатели:**

- ознакомятся с нормативно-методической базой по управлению рисками мостов и дорожных сооружений;
- научатся выявлять и систематизировать опасности жизненного цикла сооружений;
- научатся оценивать несущую способность сооружений и их сопротивляемость опасным воздействиям;
- узнают о мероприятиях по их недопущению и устраниению дефектов оснований, фундаментов и опор мостовых сооружений;

- ознакомятся с возможностями современного программного обеспечения для проведения конечно-элементного анализа работы несущих конструкций;
- узнают как повысить достоверность расчетов;
- узнают о возможных дефектах и повреждениях металлических элементов мостовых и дорожных сооружений и мерах борьбы с ними;
- узнают об эффективных проектных мероприятиях по снижению рисков эксплуатации;
- узнают о стратегиях содержания мостовых и дорожных сооружений;
- ознакомятся с правилами организации системного надзора и мониторинга в период эксплуатации;
- освоят методы снижения опасных воздействий, усиления конструкций при капитальном ремонте и реконструкции сооружений.

Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

## Программа обучения

### День 1

#### **Нормативно-методическая база по управлению рисками мостов и дорожных сооружений, терминология, теория, цели и задачи применительно к практике.**

- Нормы, как реакция на катастрофы (примеры) обязательные требования по безопасности и надежности с учетом критериев грузоподъемности, долговечности, ремонтопригодности и живучести на всех этапах жизненного цикла сооружений.
- Предельные состояния, отказы, несущая способность, износ.
- Критерии безопасности и тяжести возможных последствий отказов элементов конструкций.
- Качественные и количественные показатели степени риска, анализ рисков, его практическое применение, эффективные методы управления рисками.

#### **Выявление и систематизация опасных воздействий (опасностей) жизненного цикла сооружений.**

- Практические примеры реализации природных, техногенных, антропогенных и социальных опасностей.
- Разработка концепции безопасной эксплуатации сооружения на стадии проектно-изыскательских работ.
- Использование геологических, климатологических, гидрологических, геофизических, транспортных и прочих данных для обоснования актуальности учитываемых при проектировании опасностей и воздействий
- Определение проектных значений воздействий с обеспечением требуемой степени надежности и безопасности.

### День 2

#### **Несущая способность сооружений и их сопротивляемость опасным воздействиям.**

- Проектные допущения, неопределенности и компенсирующие их коэффициенты надежности, примеры проектных ошибок.
- Вероятность снижения проектной- несущей способности и сопротивляемости при строительстве.
- Строительный контроль.
- Естественный (плановый) износ и старение конструкций.
- Внеплановый износ (не предусмотренные в проекте дефекты).
- Долговременные факторы влияния дефектов на несущую способность и сопротивляемость в период эксплуатации.
- Скрытые дефекты, как основной фактор снижения предсказуемости безотказной работы.

#### **Дефекты оснований, фундаментов и опор мостовых сооружений, мероприятия по их недопущению и устраниению.**

- Последствия размывов, оползней, карстовых явлений, ледохода, сейсмических, транспортных и других негативных воздействий.
- Сценарии развития критических отказов (обрушений) – анализ реальных примеров.
- Основные виды перемещений и деформаций элементов опор, осадки, крены, сдвиги - контроль, корректировка и восстановление проектного положения.
- Дефекты, характерные для железобетонных и каменных элементов опор мостов.
- Дефекты конусов и подпорных стен.

#### **Ускоренный износ и дефекты железобетонных конструкций, их профилактика и устранение.**

- Классификация общих дефектов поверхности и структуры.
- Происхождение и виды трещин.
- Дефекты от опасных природных, техногенных и социальных воздействий.
- Причины возникновения и развития.

- Методы диагностики, неразрушающего и частично-разрушающего контроля.
- Мероприятия (обеспечение герметичности, водоотвода и дренажа мостового полотна, вторичная защита бетона, ремонт трещин, восстановление защитного слоя, сколов и повреждений).

## День 3

### **Повышение достоверности расчетов фактической грузоподъемности.**

- Современное программное обеспечение для проведения конечно-элементного анализа работы несущих конструкций.
- Построение расчетных моделей.
- Задание граничных условий.
- Особенности формирования расчетных загружений для мостов
- Построение линий и поверхностей влияния, огибающих эпюров.
- Приемы снижения влияния недостоверности исходных данных вследствие отсутствия исполнительной документации и истории нагружения, возможного наличия скрытых дефектов, неполноты данных по физико-техническим характеристикам конструкционных материалов.

### **Дефекты и повреждения металлических элементов мостовых и дорожных сооружений.**

- Причины возникновения и развития коррозии, виды коррозионных процессов.
- Первичные и вторичные методы защиты от коррозии, восстановление и замена антакоррозионных покрытий.
- Глубокие коррозионные повреждения, причины и последствия образования усталостных трещин и потери устойчивости несущих металлических элементов.
- Ремонт трещин в металле, стыковых болтовых, заклепочных и сварных соединений, замена и усиление несущих элементов, влияющих на снижение фактической грузоподъемности.

## День 4

### **Эффективные проектные мероприятия по снижению рисков эксплуатации.**

- Достаточность обеспечения сооружений эксплуатационными обустройствами, средствами контроля.
- Оптимизация защитных и водоотводящих функций мостового полотна и сопряжений с насыпями.
- Обоснованное повышение сопротивляемости конструкций и материалов старению и опасным воздействиям.
- Особенности применения инноваций, новых материалов и конструкций.
- Защитные и компенсирующие устройства для снижения последствий сейсмических, гидравлических, геологических, транспортных и прочих опасных воздействий.

### **Пассивные и превентивные стратегии содержания мостовых и дорожных сооружений.**

- Организация мероприятий превентивного содержания путем комплексного регламентирования работ в проектах эксплуатации.
- Обеспечение эффективного надзора, ухода, работы элементов мостового полотна, водоотвода, дренажа, гидроизоляции, антакоррозионной защиты, опорных частей, деформационных швов и прочих элементов дорожных сооружений с учетом их взаимовлияния на поддержание безотказной работы конструкций.
- Проекты эксплуатации, прогнозирование и оптимизация жизненного цикла сооружений.

### **Организация системного надзора и мониторинга в период эксплуатации.**

- Постоянные, текущие и периодические осмотры, диагностика, плановые, предпроектные и специальные обследования.
- Обоснование необходимости, виды и состав испытаний.
- Долговременные наблюдения, непрерывный и периодический приборный мониторинг.
- Организация сбора, систематизации, обновления и управления данными, базы данных и аналитические информационные системы.

### **Усиление конструкций, методы снижения опасных воздействий при капитальном ремонте и реконструкции сооружений.**

- Разборка и замена неремонтопригодных элементов.
- Увеличение расчетных сечений несущих элементов пролетных строений и опор.
- Усиление накладным армированием и напрягаемыми элементами.
- Приемы снижения собственного веса конструкций и динамических воздействий
- Изменение геометрических параметров и/или статической схемы сооружений, позволяющее перераспределить и снизить внутренние усилия в несущих элементах.

# Преподаватели

## КОЗАК Николай Викторович

Инженер-мостовик, BIM-менеджер, ООО «Центр компетенции «Мосты».

**Консалтинг и-научное сопровождение испытаний:**

- разработка измерительных систем для динамического мониторинга НДС конструкций;
- разработка вспомогательного программного обеспечения;
- проведение полевых работ по-динамическим измерениям;
- обработка данных и-анализ результатов испытаний.

ФГБОУ ВО-СПбГАСУ— старший преподаватель кафедры автомобильных дорог, мостов и-тоннелей, кафедры информатики, кафедры информационных систем и-технологий.

**СЫРКОВ Антон Владимирович**

Главный инженер Северо-Западного филиала ФАУ «РОСДОРНИИ», к.т.н., доцент ФГБОУ ВО СПбГАСУ.

Почетный дорожник России 2-ой степени.

Участвовал в разработке проектной документации на различных стадиях проектирования, строительства и эксплуатации:

- кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга;
- автомагистрали «Центральная» в городе Самара;
- транспортных сооружений Санкт-Петербурга;
- участков обхода г. Сочи;
- внеклассных искусственных сооружений: моста на остров Русский, моста «Факел» в Салехарде, моста через Обь в Сургуте, подводного тоннеля комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга и 18 подобных по значимости объектов;
- десятков федеральных и территориальных транспортных сооружений России.