8 (495) 698-63-64
8 (800) 234-55-22
seminar@finkont.ru
www.finkont.ru

Внутрироссийские грузовые перевозки в современных условиях: организация, управление, виды транспорта

В 2027 году в сфере грузоперевозок произойдут масштабные перемены: цифровизация документооборота, создание реестра для участников логистических цепочек. Программа посвящена организации сбалансированной транспортной стратегии предприятия, правовым вопросам транспортных операций, рассматриваются пути повышения рентабельности и оптимизации перевозок, тренды цифровизации транспортной отрасли, даются практические рекомендации для оптимизации расходов и минимизирования логистических рисков.

Дата проведения: 10 - 13 августа 2027 с 10:00 до 17:30

Артикул: СП14836

Вид обучения: Курс повышения квалификации

Формат обучения: Онлайн-трансляция

Срок обучения: 4 дня

Продолжительность обучения: 32часа

Стоимость участия: 62 800 руб.

Для участников предусмотрено:

Методический материал, кофе-паузы.

Документ по окончании обучения: По итогам обучения слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию по программе обучения, получают Удостоверение о повышении квалификации в объеме 32 часов (в соответствии с лицензией на право ведения образовательной деятельности, выданной Департаментом образования и науки города Москвы).

Для кого предназначен

Руководителей, директоров по логистике, менеджеров по логистике, начальников автотранспортного отдела, руководителей транспортных компаний.

Цель обучения

Изучить вопросы: выбора способа транспортировки, вида транспорта, типа транспортных средств, научиться взаимодействовать с перевозчиками и логистическими партнерами по транспортировке.

Результат обучения

В результате обучения участники:

- Получат знания о правовом регулировании и практике внутренних перевозок различными видами транспорта.
- Научатся использовать для оценки логистических решений проверенные показатели эффективности, надежности и качества.
- Узнают инструменты выбора информационных технологий в управлении транспортом, обеспечивающих минимизацию логистических издержек.

Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

Программа обучения

День 1

Обзор транспортной отрасли в России по итогам 2025 года.

Основные концепции транспортной логистики в современных условиях.

- Виды транспорта, основные достоинства и недостатки.
- Задачи и предмет транспортной логистики.
- Предмет и цели транспортной логистики.
- Взаимосвязь транспортной логистики с другими логистическими функциями.
- Логистические стандарты ESG.
- Анализ и планирование процессов на транспорте.
- Участники логистических процессов - распределение ролей, прав и обязанностей.
- Управление транспортными потоками в условиях санкций.-
- Экономические аспекты организации перевозок.
- Факторы, влияющие на стоимость транспортных услуг.

Современные инструменты осуществления логистической стратегии организации.

- Интеграция логистических функций. Управление транспортными потоками.-
- Оптимизация работы транспортно-логистической системы предприятия.
- TMS как центральный элемент управления цепями поставок.
- Определение оптимальных способов доставки.-
- Критерии оценки деятельности организации в области логистики.
- План-факт анализ: прозрачность в работе участников логистического канала.
- Модуль аналитики в TMS системе.

Законодательные основы экспедиции. Положения №87-ФЗ и №140-ФЗ и других регулирующих документов.

- Новые требования к экспедиторам и цифровизация документооборота по №140-ФЗ.
- Обязательное уведомление о деятельности и включение в реестр экспедиторов на платформе «ГосЛог»: порядок, сроки и последствия работы вне реестра.
- Переход на обязательные электронные перевозочные документы (поручение экспедитору, экспедиторская и складская расписки) и практика работы в ГИС ЭПД с 1 сентября 2027 года.
- Ужесточение контроля за грузами: особенности перевозки ограниченно оборотоспособных товаров и проверка сведений о грузе экспедитором.
- Анализ методик выбора экспедитора и перевозчика: алгоритм принятия решений с учетом новых требований закона и санкционных рисков.
- Административная и имущественная ответственность за нарушение новых правил: штрафы за работу вне реестра, неисполнение требований к ЭДО и претензионный порядок урегулирования убытков.
- Ответственность экспедиторов за сохранность как перевозимых, так и удерживаемых в обеспечительном порядке грузов.
- Положения договора транспортной экспедиции.
- Виды транспортно-экспедиционных услуг. Национальный стандарт РФ. Услуги транспортно-экспедиторские. Общие требования.
- Зачем нужны транспортно-экспедиторские компании, и в каких случаях необходимо к ним обращаться.-
- Внутренние и международные экспедиторские документы FIATA. Содержание и принципиальные отличия.
- Критерии выбора транспортно-экспедиторские компании.

Практикум: «Методики проверки контрагента – резидента и нерезидента РФ, в том числе по санкционным признакам».–

День 2

Законодательство и правовое регулирование внутренних перевозок.

- Обзор нормативно-правовых актов, регламентирующих внутренние перевозки грузов различными видами транспорта.
- Базисные условия поставок Инкотермс 2020. Применение Инкотермс 2020 во внутренних сделках. Особенности применения Инкотермс 2020 во внешнеторговых контрактах.

Мультимодальные и интермодальные перевозки.

- Понятие мультимодальных и интермодальных перевозок в международной и российской практике.
- Схемы и технологии мультимодальных перевозок: лэнд-бридж (land bridge), мото- и аэро-бридж, комбинированная перевозка железнодорожным и автомобильным транспортом (road-rail transport, piggy-back, контрейлерные перевозки).
- Проблемы развития мультимодальных перевозок для российских компаний.
- Мультимодальная система доставки товаров в ФЗ-288 «О прямых смешанных перевозках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».
- Единый транспортный документ (ЕТД) с 01.09.2027 г.

- Обеспечение технологического единства транспортно-складского процесса.
- Оптимизация затрат транспортировки.

Особенности перевозки различными видами транспорта в современных условиях.-

Автомобильный транспорт.

- Документальное оформление перевозок: документы на груз, документы на водителя и ТС, документы на грузоперевозку, договор на страхование груза.
- Особенности заполнения CMR, TIR Carnet, ATA, ТН и др.
- Особенности автоперевозок между Россией и Республикой Беларусь в настоящее время, «Синяя карта» с 01.07.2024 г. Резервирование времени прибытия грузовиков к пунктам пропуска через госграницу РФ в 01.10.2024 г.
- Требования к автопредприятиям для получения статусов международного и таможенного перевозчика.-
- ФЗ от 29.12.2025 N 520-ФЗ «О допуске к осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом по территории РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» (вступает в силу с 1 марта 2027 года).
- Новый приказ Минтранса России «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом»: к чему готовиться автоперевозчикам с 1 сентября 2027 года.
- «ГосЛог», ГИС ЭПД, ТН и ЭТрН, порядок и особенности заполнения транспортных документов.-
- Программные решения для комплексного управления подрядчиком на примере 1С, РАРУС, ТРИМ
- Особенности заполнения сопроводительной ведомости.
- Маршрутизация перевозки и контроль движения ТС в пути.
- Критерии выбора автоперевозчика и логистических партнёров при транспортировке.
- ПЭП, КЭП, НЭП— чем они отличаются?

Особенности автоперевозок грузов в границах ЕАЭС в 2027 году.

- Особенности автоперевозок между РФ и ЕАЭС.
- Национальная система подтверждения ожидания поставки товаров (СПОТ) – действует с 01.04.2027 г.
- Алгоритм выбора автоперевозчика.

День 3

Железнодорожный транспорт.

- Порядок взаимодействия с РЖД.
- Особенности договора перевозки грузов железнодорожным транспортом.
- Перевозочные документы.
- Ответственность грузоотправителя и перевозчика.
- Акт общей формы, коммерческий акт.
- Сроки предъявления претензий.
- Кодировки грузов, применяемые в РЖД.

Внутренний водный и морской транспорт.

- Виды судоходства, трамповое и линейное.
- Основные формы договоров о морских перевозках.
- Виды договора морской перевозки груза – договор фрахтования судна (чартер) и договор перевозки груза по линейному коносаменту.-
- Порядок заполнения коносамента.

Авиаперевозки.

- Участники перевозочного процесса. Ответственность. Права и обязанности.
- Основные функции агентов.

Доставка собственным транспортом.

- Оптимизация использования транспортных средств предприятия в кризисных условиях.
- KPI (ключевые показатели эффективности) и оценка надежности сотрудников транспортной службы.
- Специфика работы с водительским составом в условиях дефицита кадров. Организация труда и отдыха водителей. Практические вопросы мотивации кадров на предприятии.
- Профилактика правонарушений со стороны водителей, работа со штрафами.
- Себестоимость транспортных услуг и способы ее снижения. Российский и зарубежный опыт.-
- Элементы делового протокола как средство достижения практических результатов транспортной компании.
- Краткий обзор рынка грузового автотранспорта.

Практикум: «Поиск новых возможностей для устойчивого развития логистического предприятия».

Логистический аутсорсинг.

- Доставка товара привлеченными перевозчиками и экспедиторами. От 1 PL до 6 PL логистики.
- Выбор перевозчика или оператора транспортировки.-
- Зачем нужны транспортно-экспедиционные компании, и в каких случаях необходимо к ним обращаться.
- Методы и критерии, влияющие на выбор перевозчика/оператора перевозки.

День 4

Риски в транспортной логистике. Страхование транспорта и грузов. Договор страхования.

- Анализ логистических рисков и работы с ними.
- Претензионный порядок работы с перевозчиками, пределы ответственности перевозчиков, страхование грузов, транспортных средств и ответственности.
- Страхование грузоперевозок: объекты страхования, страховое покрытие и страхуемые риски.
- Виды страхования при перевозках грузов в зависимости от страхуемого объекта (страхование имущественное и страхование ответственности).
- Коммерческое, взаимное и кэптивное страхование.
- Урегулирование страховых случаев.
- Особенности страхования грузов по видам перевозок (авто, ж/д, море и авиа).
- Страхование ответственности перевозчиков и экспедиторов.
- Нестрахуемые риски при грузоперевозках.-
- Критерии объективной оценки и выбора страховой компании.

Грузы, тара и упаковка.

- Принятые классификации грузов.
- Классификация опасных грузов.
- Свойства грузов, которые могут изменяться во время перевозки.
- Какую информацию необходимо и достаточно иметь о грузе для организации перевозки.
- Что такое «сборные» грузы.
- Характеристики наиболее распространенных видов тары
- Особенности перевозки отдельных видов грузов.
- Негабаритная логистика 2027.

Контейнерные системы перевозки грузов в условиях контейнерной блокады.

- Преимущества и недостатки контейнерных перевозок.
- Таможенные конвенции о временном ввозе контейнера и о безопасности контейнера (КБК).
- Основные типы универсальных и специализированных контейнеров в международных перевозках.
- Назначение и классификация контейнеров.
- Технико-экономические показатели работы контейнеров.
- Маркировочный код контейнера.
- Способы транспортировки контейнеров.
- Особенности транспортировки и эксплуатации танк – контейнеров.
- Особенности таможенного регулирования контейнерных перевозок.
- Кодировка контейнеров.
- Погрузочно-разгрузочная и складская техника, используемая на контейнерных терминалах.
- Суда-контейнеровозы: характеристика, основные технические показатели и назначение.
- Функции и технологии контейнерных терминалов.

Кризисное управление цепями поставок в условиях санкционного давления.

Тренды цифровизации транспортной отрасли, последствия отключения от международных коммуникаций.

Практические рекомендации для оптимизации расходов и минимизирования рисков в транспортной логистике в 2027 году.

Преподаватели

АЛЕКСЕЕНКО Валерий Александрович

Специалист в области ВЭД с двадцатилетним опытом работы в зарубежных (Финляндия, Швеция) и российских логистических компаниях на руководящих должностях, советник по вопросам ВЭД ряда российских компаний.

Профессиональные компетенции:

- Законотворческая деятельность.
- ВЭД, контрактная работа.

- Инвестиционные проекты.
- Методики продвижения экспорта.
- Оптимизация логистических процессов.
- Транспортная логистика.
- Проектная работа.
- Разработка KPI.

Опыт работы:

- 2014 – 2025 – Советник по вопросам внешнеэкономической деятельности ряда российских компаний (Санкт – Петербург, Москва, Киров, Йошкар-Ола). Определение основных направлений по развитию экспорта, вопросы сертификации по стандартам Евросоюза, методики продвижения экспортной продукции.
- 2010 – 2014 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Инициативная разработка и реализация концепции ежегодных «Российско – Шведских инвестиционных форумов» с участием более 200 делегатов, проведение ежегодных Осенних бизнес – встреч. Проектная работа: реализация проектов по поддержке российских экспортёров в области поставки в Швецию стройматериалов, сухих виноградных вин, метеолокаторов, локализации высокотехнологических производств в России.
- 2007 – 2010 гг. – руководитель Службы развития и поддержки продаж Дирекции по работе с корпоративными клиентами Московского региона ОАО «ВымпелКом» (БИЛАЙН). Создание Службы развития и поддержки продаж Московского региона, оптимизация логистических издержек каналов продаж в сегменте B2B.
- 2004 – 2007 гг. – начальник информационно – аналитического отдела транспортно – экспедиторской компании ООО «Саимаа Лайнс». Реализация крупного транспортного проекта по импорту машиностроительного оборудования из Японии, создание филиальной сети компании в России и за рубежом.
- 1998 – 2003 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Вопросы инвестиционного сотрудничества, продвижение российского высокотехнологического экспорта в Швецию.
- 1995 – 1998 гг. – эксперт, старший эксперт Торгового представительства России в Финляндии (Хельсинки). Заключение и сопровождение внешнеэкономических контрактов по линии внешнеэкономических объединений (Судоэкспорт, Судоимпорт).
- 1992 – 1995 гг. – ведущий специалист Министерства внешних экономических связей России. Разработка концепции валютного контроля при ведении ВЭД.