8 (495) 698-63-64
8 (800) 234-55-22
seminar@finkont.ru
www.finkont.ru

Внутрироссийские грузовые перевозки в современных условиях: организация, управление, виды транспорта

Курс посвящен организации сбалансированной транспортной стратегии предприятия, правовым вопросам транспортных операций, рассматриваются пути повышения рентабельности и оптимизации перевозок, тренды цифровизации транспортной отрасли, даются практические рекомендации для оптимизации расходов и минимизирования логистических рисков.

Дата проведения: 9 - 12 декабря 2025 с 10:00 до 17:30

Артикул: СП13087

Вид обучения: Курс повышения квалификации

Формат обучения: Дневной

Срок обучения: 4 дня

Продолжительность обучения: 32часа

Место проведения: г. Санкт-Петербург, Лиговский проспект, 266с1, Бизнес Центр Премьер Лига (3 очередь), 4 этаж, из лифта направо. Станции метро «Московские ворота», «Технологический институт», «Обводный канал».

Стоимость участия: 55 800 руб.

Для участников предусмотрено:

Методический материал, кофе-паузы.

Документ по окончании обучения: По итогам обучения слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию по программе обучения, получают Удостоверение о повышении квалификации в объеме 32 часов (в соответствии с лицензией на право ведения образовательной деятельности, выданной Департаментом образования и науки города Москвы).

Для кого предназначен

Руководителей, директоров по логистике, менеджеров по логистике, начальников автотранспортного отдела, руководителей транспортных компаний.

Цель обучения

Изучить вопросы: выбора способа транспортировки, вида транспорта, типа транспортных средств, научиться взаимодействовать с перевозчиками и логистическими партнерами по транспортировке.

Результат обучения

В результате обучения участники:

- Получат знания о правовом регулировании и практике внутренних перевозок различными видами транспорта.
- Научатся использовать для оценки логистических решений проверенные показатели эффективности, надежности и качества.
- Узнают инструменты выбора информационных технологий в управлении транспортом, обеспечивающих минимизацию логистических издержек.

Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

Программа обучения

День-1.

Обзор транспортной отрасли в-России по-итогам 2024-года.

Основные концепции транспортной логистики в-современных условиях.

- Виды транспорта, основные достоинства и-недостатки.
- Задачи и-предмет транспортной логистики.
- Предмет и-цели транспортной логистики.
- Взаимосвязь транспортной логистики с-другими логистическими функциями.
- Логистические стандарты ESG.
- Анализ и-планирование процессов на-транспорте.
- Участники логистических процессов-— распределение ролей, прав и-обязанностей.
- Управление транспортными потоками в-условиях санкций.
- Экономические аспекты организации перевозок.
- Факторы, влияющие на-стоимость транспортных услуг.
- Системы доставки товара: Унимодальные, Интермодальные, Мультимодальные, Сегментарные, Комбинированные.

Современные инструменты осуществления логистической стратегии организации.

- Интеграция логистических функций. Управление транспортными потоками.
- Оптимизация работы транспортно-логистической системы предприятия.
- TMS как центральный элемент управления цепями поставок.
- Определение оптимальных способов доставки.
- Критерии оценки деятельности организации в-области логистики.
- План-факт анализ: прозрачность в-работе участников логистического канала.
- Модуль аналитики в-TMS системе.
- Эра электронных грузоперевозок-— путь к-прозрачному рынку? Электронный двойник предприятия. ГИС ЭПД, что готовят законодатели и-как реагировать бизнесу?
- Как автоматизировать электронный документооборот в-логистике предприятия.
- Переход на-электронные транспортные накладные.
- Оцифровка логистической цепочки на-базе Биржи грузоперевозок.
- Анализ уровня эффективности внутрироссийских транспортно-логистических услуг и-перспективы их-развития.

Законодательные основы экспедиции. Положения ФЗ-«О-транспортно-экспедиционной деятельности» и-других регулирующих документов.

- Положения договора транспортной экспедиции.
- Виды транспортно-экспедиционных услуг. Изменения в-«ГОСТ Р-52298-2004. Национальный стандарт РФ. Услуги транспортно-экспедиторские. Общие требования».
- Зачем нужны транспортно-экспедиторские компании, и-в-каких случаях необходимо к-ним обращаться.
- Внутренние и-международные экспедиторские документы FIATA. Содержание и-принципиальные отличия.
- Договор транспортной экспедиции.
- Критерии выбора транспортно-экспедиторские компании.

Практикум: «Методики проверки контрагента-— резидента и-нерезидента-РФ, в-том числе по-санкционным признакам».

Сессия контрольных вопросов.

День-2.

Законодательство и-правовое регулирование внутренних перевозок.

- Обзор нормативно-правовых актов, регламентирующих внутренние перевозки грузов различными видами транспорта.
- Базисные условия поставок Инкотермс 2020. Применение Инкотермс 2020-во внутренних сделках. Особенности применения Инкотермс 2020-во внешнеторговых контрактах.

Мультимодальные и-интермодальные перевозки.

- Понятие мультимодальных и-интермодальных перевозок в-международной и-российской практике.
- Схемы и-технологии мультимодальных перевозок: лэнд-бридж (land bridge), мото- и-аэро-бридж, комбинированная перевозка железнодорожным и-автомобильным транспортом (road-rail transport, piggy-back, контрейлерные перевозки).
- Проблемы развития мультимодальных перевозок для российских компаний.

Особенности перевозки различными видами транспорта в-современных условиях.

Автомобильный транспорт.

- Документальное оформление перевозок: документы на-груз, документы на-водителя и-ТС, документы на-грузоперевозку, договор на-страхование груза.
- Особенности заполнения CMR, TIR Carnet, ATA, ТН-и-др.
- Особенности автоперевозок между Россией и-Республикой Беларусь в-настоящее время, «Синяя карта» с-01.07.2024-г. Резервирование времени прибытия грузовиков к-пунктам пропуска через госграницу-РФ в-01.10.2024-г.
- Требования к-автопредприятиям для получения статусов международного и-таможенного перевозчика.
- Алгоритм выбора автоперевозчика.

Железнодорожный транспорт.

- Порядок взаимодействия с-РЖД.
- Особенности договора перевозки грузов железнодорожным транспортом.
- Перевозочные документы.
- Ответственность грузоотправителя и-перевозчика.
- Акт общей формы, коммерческий акт.
- Сроки предъявления претензий.
- Кодировки грузов, применяемые в-РЖД.

Внутренний водный и-морской транспорт.

- Виды судоходства, трамповое и-линейное.
- Основные формы договоров о-морских перевозках.
- Виды договора морской перевозки груза-— договор фрахтования судна (чартер) и-договор перевозки груза по-линейному коносаменту.
- Порядок заполнения коносамента.

Авиаперевозки.

- Участники перевозочного процесса. Ответственность. Права и-обязанности.
- Основные функции агентов.

Сессия контрольных вопросов.

День-3.

Доставка собственным транспортом.

- Оптимизация использования транспортных средств предприятия в-кризисных условиях.
- KPI (ключевые показатели эффективности) и-оценка надежности сотрудников транспортной службы.
- Специфика работы с-водительским составом в-условиях дефицита кадров. Организация труда и-отдыха водителей. Практические вопросы мотивации кадров на-предприятии.
- Профилактика правонарушений со-стороны водителей, работа со-штрафами.
- Себестоимость транспортных услуг и-способы ее-снижения. Российский и-зарубежный опыт.
- Элементы делового протокола как средство достижения практических результатов транспортной компании.
- Краткий обзор рынка грузового автотранспорта.

Практикум: «Поиск новых возможностей для устойчивого развития логистического предприятия».

Логистический аутсорсинг. Доставка товара привлеченными перевозчиками и-экспедиторами. От-1-PL до-6-PL логистики.

- Выбор перевозчика или оператора транспортировки.
- Зачем нужны транспортно-экспедиционные компании, и-в-каких случаях необходимо к-ним обращаться.
- Методы и-критерии, влияющие на-выбор перевозчика/оператора перевозки.

Риски в-транспортной логистике. Страхование транспорта и-грузов. Договор страхования.

- Анализ логистических рисков и-работы с-ними.
- Претензионный порядок работы с-перевозчиками, пределы ответственности перевозчиков, страхование грузов, транспортных средств и-ответственности.
- Страхование грузоперевозок: объекты страхования, страховое покрытие и-страхуемые риски.
- Виды страхования при перевозках грузов в-зависимости от-страхуемого объекта (страхование имущественное и-страхование ответственности).
- Коммерческое, взаимное и-кэптивное страхование.
- Урегулирование страховых случаев.
- Особенности страхования грузов по-видам перевозок (авто, ж/д, море и-авиа).
- Страхование ответственности перевозчиков и-экспедиторов.
- Нестрахуемые риски при грузоперевозках.
- Критерии объективной оценки и-выбора страховой компании.

Сессия контрольных вопросов.

День-4.

Грузы, тара и-упаковка.

- Принятые классификации грузов.
- Классификация опасных грузов.
- Свойства грузов, которые могут изменяться во-время перевозки.
- Какую информацию необходимо и-достаточно иметь о-грузе для организации перевозки.
- Что такое «сборные» грузы.
- Характеристики наиболее распространенных видов тары
- Особенности перевозки отдельных видов грузов.
- Негабаритная логистика 2025.

Контейнерные системы перевозки грузов в-условиях контейнерной блокады.

- Преимущества и-недостатки контейнерных перевозок.
- Таможенные конвенции о-временном ввозе контейнера и-о-безопасности контейнера (КБК).
- Основные типы универсальных и-специализированных контейнеров в-международных перевозках.
- Назначение и-классификация контейнеров.
- Технико-экономические показатели работы контейнеров.
- Маркировочный код контейнера.
- Способы транспортировки контейнеров.
- Особенности транспортировки и-эксплуатации танк-— контейнеров.
- Особенности таможенного регулирования контейнерных перевозок.
- Кодировка контейнеров.
- Погрузочно-разгрузочная и-складская техника, используемая на-контейнерных терминалах.
- Суда-контейнеровозы: характеристика, основные технические показатели и-назначение.
- Функции и-технологии контейнерных терминалов.

Кризисное управление цепями поставок в-условиях санкционного давления.

Тренды цифровизации транспортной отрасли, последствия отключения от-международных коммуникаций.

Практические рекомендации для оптимизации расходов и-минимизирования рисков в-транспортной логистике в-2025-году.

Преподаватели

АЛЕКСЕЕНКО Валерий Александрович

Специалист в области ВЭД с двадцатилетним опытом работы в зарубежных (Финляндия, Швеция) и российских логистических компаниях на руководящих должностях, советник по вопросам ВЭД ряда российских компаний.

Профессиональные компетенции:

- Законотворческая деятельность.
- ВЭД, контрактная работа.
- Инвестиционные проекты.
- Методики продвижения экспорта.
- Оптимизация логистических процессов.
- Транспортная логистика.
- Проектная работа.
- Разработка KPI.

Опыт работы:

- 2014 – 2025 – Советник по вопросам внешнеэкономической деятельности ряда российских компаний (Санкт – Петербург, Москва, Киров, Йошкар-Ола). Определение основных направлений по развитию экспорта, вопросы сертификации по стандартам Евросоюза, методики продвижения экспортной продукции.
- 2010 – 2014 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Инициативная разработка и реализация концепции ежегодных «Российско – Шведских инвестиционных форумов» с участием более 200 делегатов, проведение ежегодных Осенних бизнес – встреч. Проектная работа: реализация проектов по поддержке российских экспортёров в области поставки в Швецию стройматериалов, сухих виноградных вин, метеолокаторов, локализации высокотехнологических производств в России.
- 2007 – 2010 гг. – руководитель Службы развития и поддержки продаж Дирекции по работе с корпоративными клиентами Московского региона ОАО «ВымпелКом» (БИЛАЙН). Создание Службы развития и поддержки продаж Московского региона, оптимизация логистических издержек каналов продаж в сегменте B2B.

- 2004 – 2007 гг. – начальник информационно – аналитического отдела транспортно – экспедиторской компании ООО «Саимаа Лайнс». Реализация крупного транспортного проекта по импорту машиностроительного оборудования из Японии, создание филиальной сети компании в России и за рубежом.
- 1998 – 2003 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Вопросы инвестиционного сотрудничества, продвижение российского высокотехнологического экспорта в Швецию.
- 1995 – 1998 гг. – эксперт, старший эксперт Торгового представительства России в Финляндии (Хельсинки). Заключение и сопровождение внешнеэкономических контрактов по линии внешнеэкономических объединений (Судоэкспорт, Судоимпорт).
- 1992 – 1995 гг. – ведущий специалист Министерства внешних экономических связей России. Разработка концепции валютного контроля при ведении ВЭД.