8 (495) 698-63-64
8 (800) 234-55-22
seminar@finkont.ru
www.finkont.ru

Грузоперевозки и транспортно-экспедиционная деятельность в 2027 году: новые требования, обязательный ЭДО, налогообложение и контроль

С 01.03. 2027 г. в сфере грузовых перевозок вступают в силу серьёзные изменения, закреплённые ФЗ №520-ФЗ.С 01.09.2026 г. транспортные накладные и экспедиторские документы стали только электронными, с 01.03. 2026 г. экспедиторы обязаны состоять в реестре ГосЛоге, а к 01.03.2027 г. в аналогичный реестр должны вступить и перевозчики. На обучении слушатели разберут, как работать по новым правилам, чтобы не потерять вычеты по НДС и не попасть на штрафы из-за неверного оформления транспортных документов или найма перевозчиков, не зарегистрированных в реестре.

Дата проведения: 11 - 12 февраля 2027 с 10:00 до 17:30

Артикул: СП15750

Вид обучения: Курс повышения квалификации

Формат обучения: Онлайн-трансляция

Срок обучения: 2 дня

Продолжительность обучения: 16часов

Стоимость участия: 45 900 руб.

Для участников предусмотрено: Методический материал.

Документ по окончании обучения: Слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию по программе обучения, получают Удостоверение о повышении квалификации в объеме 16 часов (в соответствии с лицензией на право ведения образовательной деятельности, выданной Департаментом образования и науки города Москвы).

Для кого предназначен

Руководителей, главных бухгалтеров, бухгалтеров, внутренних аудиторов, специалистов по налогообложению, финансовых директоров, юристов и специалистов по договорной работе транспортно-экспедиционных компаний, экспедиторов, перевозчиков, руководителей и специалистов отделов логистики, сотрудников, отвечающих за транспортный и электронный документооборот, грузоотправителей и грузополучателей.

Результат обучения

В результате обучения слушатели узнают:

- К чему готовиться автоперевозчикам с 1 марта 2027 года?
- Какие документы в грузоперевозках обязательны в ЭДО с 1 сентября 2026 г.?
- Как организовать работу с ЭПД?
- Как заполнять электронные транспортные накладные (ЭТрН) и путевые листы (ЭПЛ), чтобы не было претензий?
- Как работает МЧД для ЭТрН, кто оформляет доверенность, как проверяются полномочия водителя и экспедитора?
- Как подтверждать реальность сделок по ст. 54.1 НК РФ, проверять экспедиторов в реестре «ГосЛог» и полностью исключать риски работы с нелегальными перевозчиками?
- К чему готовиться автоперевозчикам с 1 марта 2027 года?
- Как признать затраты в правильном отчетном периоде при несовпадении дат составления, отгрузки и фактического электронного подписания первичных документов сторонами?
- Как безошибочно вести учет по действующим ФСБУ, четко разграничивать агентскую и подрядную модели договоров и правильно применять единый транспортный документ (ЕТД)?

- Как правильно оформлять претензии и вести налоговый учет претензий за срыв сроков, порчу груза или утерю документов?
- Как подтвердить нулевую ставку НДС при экспортных операциях?

Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

Отдельные семинары в рамках курса

- Грузоперевозки – 2027: новые требования законодательства и обязательные электронные перевозочные документы

Участие возможно отдельно в каждом семинаре.

Программа обучения

День 1

Новые требования к экспедиторам и цифровизация документооборота по Федеральному закону № 140-ФЗ с 01.09.2026 года.

- Обязательное уведомление о деятельности и включение в реестр экспедиторов на платформе «ГосЛог»: порядок, сроки и последствия работы вне реестра.
- Переход на обязательные электронные перевозочные документы (поручение экспедитору, экспедиторская и складская расписки) и практика работы в ГИС ЭПД с 1 сентября 2026 года.
- Ужесточение контроля за грузами: особенности перевозки ограниченно оборотоспособных товаров и проверка сведений о грузе экспедитором.
- Анализ методик выбора экспедитора и перевозчика: алгоритм принятия решений с учетом новых требований закона и санкционных рисков.
- Административная и имущественная ответственность за нарушение новых правил: штрафы за работу вне реестра, неисполнение требований к ЭДО и претензионный порядок урегулирования убытков.
- Ответственность экспедиторов за сохранность как перевозимых, так и удерживаемых в обеспечительном порядке грузов.
- Международные экспедиторские документы FIATA.
- Алгоритм проверки и основные критерии выбора экспедитора.
- Соглашение об уровне сервиса (SLA, Service Level Agreement).

Правовые основы деятельности перевозчиков.

- ФЗ от 29.12.2025 N 520-ФЗ «О допуске к осуществлению перевозок грузов автомобильным транспортом по территории РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ» (вступает в силу с 1 марта 2027 года).
- Новый приказ Минтранса России «Об утверждении правил перевозок грузов автомобильным транспортом»: к чему готовиться автоперевозчикам с 1 марта 2027 года.
- «ГосЛог», ГИС ЭПД, ТН и ЭТрН, порядок и особенности заполнения транспортных документов.
- ПЭП, КЭП, НЭП— чем они отличаются?
- Регламент действий с ЭПД во время внештатных ситуаций.
- Программные решения для комплексного управления подрядчиком на примере 1С, РАРУС, ТРИМ.
- Международные автоперевозки, правовые основы и основные документы (CMR, Carnet TIR, Carnet A.T.A. и др.).
- Особенности автоперевозок между РФ и ЕАЭС в 2027 году.
- Критерии выбора автоперевозчика и логистических партнёров при транспортировке.

Обзор базисных условий поставки ИНКОТЕРМС 2020, практика применения во внутрироссийских перевозках.

День 2

Определение места реализации услуг по перевозке и услуг транспортной экспедиции.

- Место реализации транспортно-экспедиционных услуг и услуг по перевозке.
- Особенности определения места реализации по услугам по перевозке в ЕАЭС.
- Оказание услуг по международной перевозке российскими и иностранными перевозчиками.
- Вычет входного НДС по услугам, местом реализации которых территория РФ не является: важные изменения.

Применение нулевой ставки НДС перевозчиками и экспедиторами.

- Виды транспортно-экспедиционных услуг, облагаемых НДС по нулевой ставке при организации международной перевозки.

- Федеральный закон от 22.04.2024 № 92-ФЗ — Налоговая ставка при оказании услуг международной перевозки только между пунктами, расположенными на территории РФ.
- Услуги, которые непосредственно связаны с международной перевозкой: применяется ли нулевая ставка НДС?
- Особенности налогообложения при перевозке авиационным, водным и железнодорожным транспортом.-

Отказ от применения нулевой ставки НДС.

- Условия отказа от применения нулевой ставки НДС.
- Особенности применения вычета «входящего» НДС.

Услуги по предоставлению железнодорожного подвижного состава и контейнеров.

- Отнесение услуг к услугам по подаче (предоставлению) ж/д подвижного состава и контейнеров (Разъяснения Минтранса РФ).
- Место реализации услуг по предоставлению ж/д подвижного состава и контейнеров в ЕАЭС и за пределами ЕАЭС.
- Условия применения и подтверждения нулевой ставки НДС.
- Перевозки порожних контейнеров.
- Сверхнормативный простой вагонов.

Подтверждение права на применение нулевой ставки НДС.

- Перечень документов, необходимых для подтверждения нулевой ставки.
- Представление РЕЕСТРА транспортных и товаросопроводительных документов в электронном виде.
- Порядок подготовки и сроки представления документов в налоговые органы.
- Начисление НДС по неподтвержденным операциям.- Отражение доначисленного НДС в бухгалтерском учете. Признания доначисленного НДС при расчете налога на прибыль.
- Особенности составления счетов-фактур экспедиторами, регистрация счетов-фактур в Книге продаж и в Книге покупок, в Журнале учета полученных и выданных счетов-фактур. Сводные счета-фактуры экспедиторов.
- Заполнение разделов 4-6 налоговой декларации по НДС.
- Изменения в порядке подтверждения права на применение ставки НДС в размере 0%, вступившие в силу с 1 апреля 2025 года (Федеральный закон от 22.04.2024 № 92-ФЗ).

Раздельный учет "входящего" НДС.

- Нужно ли вести раздельный учет «входящего» НДС при наличии операций, облагаемых по ставке НДС 22% и 0%?
- Может ли экспедитор (перевозчик) применить правило 5%?
- Распределяется ли "входящий" НДС по общехозяйственным расходам?
- Методика ведения раздельного учета «входящего» НДС.

Расчеты с перевозчиками и экспедиторами.

- Первичные документы в иностранной валюте и у. е.
- Курсовые разницы в бухгалтерском и налоговом учете.
- Функции налогового агента по НДС и налогу на прибыль при выплате вознаграждения иностранным компаниям. Применение Соглашений об избежании двойного налогообложения. Судебная практика и позиция Минфина России.
- Представление налогового расчета о суммах, выплаченных иностранным организациям доходов и удержанных налогов.

Особенности признания доходов и расходов в транспортно-экспедиционных компаниях.

- Доходы от оказания услуг по перевозке и экспедированию.
- ГСМ, услуги платных дорог, конвой, стоянка на таможне, санитарный контроль, мобильная связь, спутниковая навигация: особенности бухгалтерского учета и налогообложения.
- Оплата простоев, пени, штрафы: спорные вопросы уплаты НДС.

Применение спецрежима, экспедитор-«упрощенец» в 2027 г. Особенности налогообложения и формирования налоговой базы.

Преподаватели

АЛЕКСЕЕНКО Валерий Александрович

Специалист в области ВЭД с двадцатилетним опытом работы в зарубежных (Финляндия, Швеция) и российских логистических компаниях на руководящих должностях, советник по вопросам ВЭД ряда российских компаний.

Профессиональные компетенции:

- Законотворческая деятельность.
- ВЭД, контрактная работа.
- Инвестиционные проекты.

- Методики продвижения экспорта.
- Оптимизация логистических процессов.
- Транспортная логистика.
- Проектная работа.
- Разработка KPI.

Опыт работы:

- 2014 – 2025 – Советник по вопросам внешнеэкономической деятельности ряда российских компаний (Санкт – Петербург, Москва, Киров, Йошкар-Ола). Определение основных направлений по развитию экспорта, вопросы сертификации по стандартам Евросоюза, методики продвижения экспортной продукции.
- 2010 – 2014 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Инициативная разработка и реализация концепции ежегодных «Российско – Шведских инвестиционных форумов» с участием более 200 делегатов, проведение ежегодных Осенних бизнес – встреч. Проектная работа: реализация проектов по поддержке российских экспортёров в области поставки в Швецию стройматериалов, сухих виноградных вин, метеолокаторов, локализации высокотехнологических производств в России.
- 2007 – 2010 гг. – руководитель Службы развития и поддержки продаж Дирекции по работе с корпоративными клиентами Московского региона ОАО «ВымпелКом» (БИЛАЙН). Создание Службы развития и поддержки продаж Московского региона, оптимизация логистических издержек каналов продаж в сегменте B2B.
- 2004 – 2007 гг. – начальник информационно – аналитического отдела транспортно – экспедиторской компании ООО «Саимаа Лайнс». Реализация крупного транспортного проекта по импорту машиностроительного оборудования из Японии, создание филиальной сети компании в России и за рубежом.
- 1998 – 2003 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Вопросы инвестиционного сотрудничества, продвижение российского высокотехнологического экспорта в Швецию.
- 1995 – 1998 гг. – эксперт, старший эксперт Торгового представительства России в Финляндии (Хельсинки). Заключение и сопровождение внешнеэкономических контрактов по линии внешнеэкономических объединений (Судоэкспорт, Судоимпорт).
- 1992 – 1995 гг. – ведущий специалист Министерства внешних экономических связей России. Разработка концепции валютного контроля при ведении ВЭД.

ПЛАВИНСКАЯ Галина Алексеевна

К.э.н., профессор кафедры «Налогообложения и бухгалтерского учета» ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова, советник налоговой службы РФ 2 ранга, эксперт по ВЭД.