8 (495) 698-63-64
8 (800) 234-55-22
seminar@finkont.ru
www.finkont.ru

Актуальные вопросы внешнеэкономической деятельности. Нововведения в таможенном регулировании в 2027 году

В рамках программы рассматриваются вопросы происхождения товаров и тарифные преференции, таможенное администрирование, новый порядок диспетчеризации Деклараций на товары, СУР, прослеживаемость и таможенный контроль после выпуска, новые технологии в работе таможенных органов, маркировка средствами идентификации, изменение в системе технического регулирования, самостоятельная регистрация деклараций о соответствии, классификация товаров в соответствии с ТН ВЭД, проблемные вопросы определения и контроля таможенной стоимости товаров, отдельные вопросы уплаты таможенных платежей, информационное взаимодействие участников ВЭД с центрами электронного декларирования и таможенными постами фактического контроля, даются практические рекомендации по защите интересов декларанта.

Дата проведения: 25 - 28 мая 2027 с 10:00 до 17:30

Артикул: СП14781

Вид обучения: Курс повышения квалификации

Формат обучения: Дневной

Срок обучения: 4 дня

Продолжительность обучения: 32часа

Место проведения: г. Санкт-Петербург, Лиговский проспект, 266с1, Бизнес Центр Премьер Лига (3 очередь), 4 этаж, из лифта направо. Станции метро «Московские ворота», «Технологический институт», «Обводный канал».

Стоимость участия: 59 400 руб.

Для участников предусмотрено:

Методический материал, кофе-паузы.

Документ по окончании обучения: По итогам обучения слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию по программе обучения, получают Удостоверение о повышении квалификации в объеме 24 часов (в соответствии с лицензией на право ведения образовательной деятельности, выданной Департаментом образования и науки города Москвы).

Для кого предназначен

Руководителей, директоров по ВЭД, директоров по продажам, директоров по закупкам, начальников отдела таможенной группы, руководителей юридического отдела, юристов, специалистов в области таможенного права, руководителей отдела логистики, менеджеров по логистике, менеджеров по ВЭД.

Цель обучения

Рассмотреть различные аспекты организации внешнеэкономической деятельности предприятий с учётом изменений во внешнеторговом и таможенном регулировании. Слушатели смогут решить многие практические задачи в части транспортировки импортных и экспортных товаров.
Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

Программа обучения

День 1

Правовые основы внешнеэкономической деятельности, актуальные аспекты 2027 года.

- Что необходимо знать участникам внешнеторговой деятельности для защиты собственных интересов.
- Тарифное и нетарифное регулирование ВЭД, новые реальности.
- Международное частное право.
- Международные конвенции в области ВЭД, экономические последствия выхода из институтов МЧП.
- Нормы международного и национального частного права в международных перевозках. Санкции в международных транспортных перевозках.
- Международное частное право при перевозках различными видами транспорта, документарная обшивка (экспедиция, автотранспорт, водный транспорт, авиа и железнодорожный транспорт).

Новые требования к экспедиторам и цифровизация документооборота по №140-ФЗ.

- Обязательное уведомление о деятельности и включение в реестр экспедиторов на платформе «ГосЛог»: порядок, сроки и последствия работы вне реестра.
- Переход на обязательные электронные перевозочные документы (поручение экспедитору, экспедиторская и складская расписки) и практика работы в ГИС ЭПД с 1 сентября 2027 года.
- Ужесточение контроля за грузами: особенности перевозки ограниченно оборотоспособных товаров и проверка сведений о грузе экспедитором.
- Анализ методик выбора экспедитора и перевозчика: алгоритм принятия решений с учетом новых требований закона и санкционных рисков.
- Административная и имущественная ответственность за нарушение новых правил: штрафы за работу вне реестра, неисполнение требований к ЭДО и претензионный порядок урегулирования убытков.
- Ответственность экспедиторов за сохранность как перевозимых, так и удерживаемых в обеспечительном порядке грузов.
- Алгоритм проверки и основные критерии выбора экспедитора.
- Страхование грузов в международных перевозках. Особенности страхования грузов на различных видах транспорта. Критерии выбора страховой компании.

Мультимодальная система доставки товаров, №288-ФЗ.

- Некоторые новеллы ФЗ от 8 августа 2024 года №288-ФЗ «О прямых смешанных перевозках и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».
- **Единый транспортный документ (ЕТД) с 01.09.2026 г.**

День 2

Внешнеторговая сделка и внешнеторговый контракт.

- Особенности поставок внешнеторговых грузов с учетом деловой практики заключения договоров с нерезидентами. Международная транспортная контейнерная система.
- Базисные условия поставок Инкотермс 2020: практическое применения новой редакции. Тактика и стратегия выбора оптимального базиса поставки в международных договорах. Применение Инкотермс 2020 во внутренних сделках. Особенности применения Инкотермс 2020 во внешнеторговых сделках с учетом новых логистических направлений.
- Международный арбитраж. Претензионный порядок. рассмотрение споров в РФ или в иностранных юрисдикциях. Постановление пленума ВС РФ № 23 от 27.06.2017 "О рассмотрении арбитражными судами дел по экономическим спорам, возникающим из отношений, осложненных иностранным элементом".
- Анализ арбитражной практики, а также рассмотрение вопросов, требующих учета в практике. контрактной работы хозяйствующих субъектов, в целях оптимизации процессов ведения ВЭД и минимизации различного рода рисков.
- Обзор международной судебной практики.
- Алгоритм внешнеторговой сделки. Контрактация. Влияние современных стандартов деятельности компаний ESG на взаимоотношения с партнерами.
- Пересмотр внешнеторгового контракта с учетом санкционных изменений 2026-2027 годов.
- Методики проверки партнера резидента и нерезидента, процедура Due deligence, санкционные оговорки.
- Виды внешнеэкономических контрактов. Структура, содержание, порядок оформления экспортно-импортных контрактов.
- Применение пунктов контрактов (валютные, форс-мажорные, арбитражные, налоговые и др. оговорки) для снижения рисков при реализации сделок во внешнеторговой деятельности в 2027 году.-
- Проблемы регионализации экономической деятельности.
- Ментальные особенности и нюансы ведения переговоров с компаниями из КНР, других стран АТР, Америки и Европы.- Сравнительный анализ европейского делового менталитета с менталитетом стран «Глобального Юга».
- Последние изменения законодательства о валютном регулировании и валютном контроле. Новые аспекты 2026-2027 гг.

День 3

Таможенное законодательство Российской Федерации в 2027 году.

Таможенное регулирование в России с учетом реалий Индустрии 4.0 и новых правилах ведения ВЭД в современных условиях.

- Таможенное дело в РФ / Таможенном союзе / ЕАЭС.
- Таможенно-тарифное регулирование. Новеллы Федерального закона № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».
- Актуальные вопросы применения Постановления Правительства РФ № 312 от 09.03.2022. Практика получения разрешения в рамках Приказа Минпромторга РФ № 797 от 14.03.2022.
- Легализация параллельного импорта Правительством РФ.
- Ответственность за нарушение таможенных правил, возможные послабления в условиях кризиса
- Меры нетарифного регулирования внешней торговли государств-участников ЕАЭС.
- Таможенное оформление товаров: изменения в оформлении таможенных документов. Новые версии комплекта структур таможенных документов.-
- Таможенный контроль. Сквозной таможенный контроль от места ввоза до выпуска.
- Особенности расчетов по внешнеторговым договорам. Валютное регулирование и валютный контроль в сфере внешнеэкономической деятельности.
- Таможенные процедуры.
- Таможенная стоимость: проблемные вопросы определения и контроля.
- Классификация товаров.
- Особенности таможенного оформления акцизных и специальных товаров.
- Основные вопросы подтверждения прав использования объектов интеллектуальной деятельности (ОИС) при таможенном оформлении товаров.–

Особенности автоперевозок грузов в границах ЕАЭС в 2027 году.

- Особенности автоперевозок между РФ и ЕАЭС.
- Национальная система подтверждения ожидания поставки товаров (СПОТ) – действует с 01.04.2026 г.
- Алгоритм выбора автоперевозчика.

Санкционные последствия для транспортной логистики России в 2026-2027 годах.

- Изменения в таможенном администрировании, техрегулировании, маркировке и логистике в связи с санкционной политикой.
- Рекомендации по адаптации бизнеса к новым условиям ВЭД.

Преподаватели

АЛЕКСЕЕНКО Валерий Александрович

Специалист в области ВЭД с двадцатилетним опытом работы в зарубежных (Финляндия, Швеция) и российских логистических компаниях на руководящих должностях, советник по вопросам ВЭД ряда российских компаний.

Профессиональные компетенции:

- Законотворческая деятельность.
- ВЭД, контрактная работа.
- Инвестиционные проекты.
- Методики продвижения экспорта.
- Оптимизация логистических процессов.
- Транспортная логистика.
- Проектная работа.
- Разработка KPI.

Опыт работы:

- 2014 – 2025 – Советник по вопросам внешнеэкономической деятельности ряда российских компаний (Санкт – Петербург, Москва, Киров, Йошкар-Ола). Определение основных направлений по развитию экспорта, вопросы сертификации по стандартам Евросоюза, методики продвижения экспортной продукции.
- 2010 – 2014 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Инициативная разработка и реализация концепции ежегодных «Российско – Шведских инвестиционных форумов» с участием более 200 делегатов, проведение ежегодных Осенних бизнес – встреч. Проектная работа: реализация проектов по поддержке российских экспортёров в области поставки в Швецию стройматериалов, сухих виноградных вин, метеолокаторов, локализации высокотехнологических производств в России.
- 2007 – 2010 гг. – руководитель Службы развития и поддержки продаж Дирекции по работе с корпоративными клиентами Московского региона ОАО «ВымпелКом» (БИЛАЙН). Создание Службы развития и поддержки продаж Московского региона, оптимизация логистических издержек каналов продаж в сегменте B2B.
- 2004 – 2007 гг. – начальник информационно – аналитического отдела транспортно – экспедиторской компании ООО «Саимаа Лайнс». Реализация крупного транспортного проекта по импорту машиностроительного оборудования из Японии, создание филиальной сети компании в России и за рубежом.

- 1998 – 2003 гг. – заместитель Торгового представителя России в Швеции. Вопросы инвестиционного сотрудничества, продвижение российского высокотехнологического экспорта в Швецию.
- 1995 – 1998 гг. – эксперт, старший эксперт Торгового представительства России в Финляндии (Хельсинки). Заключение и сопровождение внешнеэкономических контрактов по линии внешнеэкономических объединений (Судоэкспорт, Судоимпорт).
- 1992 – 1995 гг. – ведущий специалист Министерства внешних экономических связей России. Разработка концепции валютного контроля при ведении ВЭД.