8 (495) 698-63-64
8 (800) 234-55-22
seminar@finkont.ru
www.finkont.ru

Труд водителей в 2027 году: новые нормы, правовое регулирование, контроль

В ходе обучения слушатели получат практические рекомендации по режиму труда и отдыха для водителей, особенностям оформления трудовых договоров и мероприятий по охране труда, смогут разобраться в новых требованиях к квалификации водителей.

Дата проведения: 2 - 3 декабря 2027 с 10:00 до 17:30

Артикул: MC30472

Вид обучения: Курс повышения квалификации

Формат обучения: Онлайн-трансляция

Срок обучения: 2 дня

Продолжительность обучения: 16часов

Стоимость участия: 45 900 руб.

Для участников предусмотрено:

Методический материал.

Документ по окончании обучения: По итогам обучения слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию по программе обучения, получают Удостоверение о повышении квалификации в объеме 16 часов (в соответствии с лицензией на право ведения образовательной деятельности, выданной Департаментом образования и науки города Москвы).

Для кого предназначен

Руководители транспортных компаний, руководители и специалисты транспортного отдела, диспетчера, специалисты по транспортной безопасности, менеджеры по персоналу, табельщики.

Цель обучения

Рассмотреть практические вопросы, возникающие при работе с водителями, сложные ситуации начиная от подбора и заканчивая увольнением за пьянство, кражу ГСМ, лишение права управления транспортным средством.

Особенности программы

Режим труда и отдыха водителей автомобилей был существенно изменен Приказом Минтранса России № 424. Новые правила будут применяться до конца 2027 года.
Водители – особая категория работников. К ним предъявляются требования, и как к участникам дорожного движения, и как к работникам. Водители строительных машин, дальнобойщики знают о своей востребованности и не стремятся выполнять требования законодательства и работодателя. При этом у трудовой инспекции – водители – излюбленная категория проверяемых работников. Ни одна проверка не обходится без вопроса: «А водители у вас есть?». Практика последних лет показывает, что максимальное количество штрафов именно по этим работникам.
Как на это влиять, и какие последствия в игнорировании требований законодательства – вы узнаете на данном обучении.

Результат обучения

В результате обучения слушатели узнают:

- Кого работодатели имеют право принимать на работу в качестве водителя?
- Сколько контролеров должно быть в организации
- Какому водителю можно разделить рабочий день на части?
- Что делать с переработками, и кто это отслеживает?
- Как взыскать с водителя штрафы, выписанные на предприятие?
- Что будет если не выдать водителю сигнальный жилет?

Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

Программа обучения

День 1

Нормативное регулирование труда водителей в 2027 году. Основные нормативные акты, регулирующие труд водителей.

Профессиональный отбор водителей.

- Распространение порядка профессионального отбора на работодателей, осуществляющих деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств. Для каких работодателей порядок обязателен?
- Как оформить?
- Подтверждение квалификации: Подтверждение наличия права управления транспортными средствами соответствующими категориями и подкатегориями.
- Документы, подтверждающие квалификацию и уровень профессионального образования.
- Способы подтверждения опыта работы (трудовая книжка, сведения о трудовой деятельности и др.).
- Сколько длится испытание? Формы проведения испытания: без выезда и с выездом на дороги общего пользования. Особенности испытания для водителей маршрутных транспортных средств.
- Условия допуска водителей к самостоятельной работе после прохождения испытания.
- Кто может быть наставником? Назначение водителя-наставника и условия его назначения. Требования к опыту и отсутствию ДТП у водителя-наставника.
- Документирование сведений о проведенном испытании в листах испытаний.
- Хранение листов испытаний у работодателя.
- Ответственность за отсутствие профессионального отбора.
- Судебная практика по допуску к работе без проведения профессионального отбора. Избирательный подход судов к бюджетным и частным организациям.
- Обучение по охране труда в первые дни трудовой деятельности. Ответственность за отсутствие обучения по охране труда. Почему инструктажа по охране труда недостаточно.
- Инструктажи водителей: сезонные, предрейсовые и пр.
- Через сколько дней после приема водитель может быть допущен к самостоятельной работе?

Требования к квалификации.

- Категории работодателей, у которых водители должны соответствовать квалификационным требованиям. Ответственность за несоответствие квалификационным требованиям.
- Кто может работать водителем? Документы, подтверждающие квалификацию.
- Ограничение для водителей-иностранцев.
- Кто может работать контролером технического состояния? Как определить требуемый стаж работы?
- Кто может быть ответственным за БДД?

Обязанности работодателей и требования к обеспечению безопасности.

- Специалист по БДД — обязательный работник в каждой компании.
- Контролер технического состояния — сколько их должно быть в компании.
- Парковки — требования к ночным стоянкам автомобилей.
- Инструктажи водителей.

Оформление трудовых отношений с водителем.

- Порядок приема на работу водителей.
- Документы, обязательные при приеме на работу.
- Водители – иностранцы – требования к документам, разрешениям, водительским удостоверениям.
- Справки об отсутствии судимости и уголовного преследования.
- Должностная инструкция водителей, трудовая функция, необходимые знания и навыки.

- Ограничения при работе по-совместительству.
- Особенности содержания трудового договора.
- Защита персональных данных водителей и-соискателей.
- ГПХ с-водителем.

Режимы работы и отдыха водителей.

- Состав рабочего времени: время в-пути, время ожидания, время простоя, время отдыха и-др.
- Что включается в-рабочее время водителя?
- Максимальная продолжительность рабочего дня.
- Максимальная продолжительность времени управления автомобилем.
- Минимальная продолжительность ежедневного отдыха.
- Минимальная продолжительность еженедельного отдыха. Перенос выходных дней на другие недели.
- Возможные графики работы водителей.
- Ненормированный рабочий день.
- Гибкий график.
- Разделение рабочего дня на-части.
- Сменный режим работы.
- Суммированный учет рабочего времени.
- Контроль за-соблюдением режима труда и-отдыха водителей.
- Последствия нарушения режима труда и-отдыха водителей.
- Оплата труда.
- Привлечение водителей к-работе в-выходной/ нерабочий праздничный день.
- Фиксация и оплата переработок водителей.
- Скрытые сверхурочные работы. Косвенное подтверждение переработок.
- Новый порядок компенсации работы в выходные дни и сверхурочной работы.

Документирование учета рабочего времени водителей.-Путевые листы.

- Оформление путевого листа, обязательные реквизиты путевого листа, применение электронных путевых листов.
- Порядок оформления предрейсового осмотра в путевом листе.
- Использование тахографа-— требования к-установке тахографа.
- Оформление маршрутного листа.
- Требования, предъявляемые инспекционными органами при проверке чеков на-заправку, парковку и-пр.
- Правовые последствия несовпадения указанных документов с-учетными документами работодателя.

День-2

Служебные поездки.

- Юридические последствия оформления командировок для работников с разъездным характером работы. Оформление поездок, командировочных документов: типичные ошибки.
- Оплата служебных поездок и командировок
- Порядок возмещения расходов, связанных со-служебными поездками.
- Авансовый отчет.
- Суточные.
- Расходы на-проживание.

Контроль технического состояния транспортного средства.

- Кто вправе проводить?
- Требования, предъявляемые к-процедуре контроля.

Парковки: требования Ространснадзора и-ГИТ.

Охрана труда водителей. Правила по охране труда для автомобильного транспорта, для промышленного транспорта. Проведение медицинских осмотров: химико-токсикологические исследования.

- Предсменные, предрейсовые, послесменные и послерейсовые медицинские осмотры. Порядок проведения предрейсового и-послерейсового медосмотра.
- Дистанционный медосмотр водителей.
- Новый вид ежедневного медосмотра с 2023 года – осмотр в течение рабочего дня.
- Психиатрическое освидетельствование диспетчеров и водителей.
- Новый порядок проведения инструктажей: требования Ространснадзора и ГИТ.
- Стажировка по-охране труда.
- Средства индивидуальной защиты водителей.
- Учет микроповреждений: порядок, документальное обеспечение
- Характеристика условий на-рабочем месте. Вредные условия труда водителей.

- Проведение спецоценки рабочего места водителя. Установление класса вредности. Гарантии и-компенсации за-вредные условия труда. Санитарные правила по-гигиене труда водителей.
- Межотраслевые правила по-охране труда на-автомобильном транспорте.
- Можно-ли перевести водителя на-другой автомобиль безе дополнительных мероприятий по-охране труда?

Материальная ответственность водителей при ДТП, перевозке грузов и-пр.

- Можно-ли взыскать с-водителя штрафы?
- Кто несет ответственность за-сохранность автомобиля?
- Кто несет ответственность за-груз?

Особенности расторжения трудового договора с-водителями.

- Дисциплинарные проступки и-наказания: пьянство, прогулы, неисполнение обязанностей.
- Порядок привлечения к-дисциплинарной ответственности.

Порядок осуществления транспортного надзора.

- Сроки и-виды проверок.
- Категория риска компании.
- Сроки давности привлечения к-ответственности.
- Периодичность проверок.
- Порядок проведения проверки.
- Права и-обязанности инспектора, работодателя, при проведении проверок.
- Как подготовиться к-проверке, с-чего начать.
- Новый вид контроля-— рейды и-наблюдение.
- Ответственность работодателя: за-нарушения режима работы и-отдыха водителей; за-несоблюдение требований охраны труда.

Преподаватели

ШНАЙДЕР Светлана Анатольевна

Практикующий юрист, руководитель отдела труда и методологии "Предприятие по поставкам продукции Управления делами Президента Российской Федерации".

Преподаватель РАНХиГС при Президенте РФ.