8 (495) 698-63-64
8 (800) 234-55-22
seminar@finkont.ru
www.finkont.ru

Водители автотранспорта: профотбор, режимы труда и отдыха, требования охраны труда в 2027 году. Масштабные изменения с 01.09.2026 г.

С 1 сентября 2026 года вступили в силу новые правила режима труда и отдыха водителей (Приказ Минтранса №160 от 14.04.2026), новый порядок профессионального отбора водителей (Приказ Минтранса №158 от 14.04.2026). Слушатели узнают о новом порядке профотбора и обучения водителей, требованиях к квалификации, изменениях в режиме труда и отдыха водителей, разберут сложные вопросы оформления и регулирования трудовых отношений, требования по охране труда.

Дата проведения: 26 - 27 апреля 2027 с 10:00 до 17:30

Артикул: СП15617

Вид обучения: Курс повышения квалификации

Формат обучения: Онлайн-трансляция

Срок обучения: 2 дня

Продолжительность обучения: 16часов

Стоимость участия: 45 900 руб.

Для участников предусмотрено:

Методический материал.

Документ по окончании обучения: По итогам обучения слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию по программе обучения, получают Удостоверение о повышении квалификации в объеме 16 часов (в соответствии с лицензией на право ведения образовательной деятельности, выданной Департаментом образования и науки города Москвы).

Для кого предназначен

Руководителей транспортных предприятий, начальников транспортных служб, руководителей и специалистов кадровых служб, специалистов по транспортной безопасности, диспетчеров, табельщиков, юристов.

Цель обучения

Изучить особенности правового регулирования трудовых отношений и требования к охране труда водителей с учетом изменений 2026-2027 годов.

Результат обучения

В результате обучения слушатели узнают:

- Что изменилось в режиме труда и отдыха водителей с 1 сентября 2026 г.
- Как с 1 сентября 2026 г. проводить профотбор и проверку навыков водителей и что грозит за допуск к работе без этой процедуры.
- Какие инструктажи обязан проводить работодатель и какую ответственность он несёт за их непроведение.
- Как не получить штрафы за несоответствие новым требованиям.

Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

Программа обучения

День 1

Нормативное регулирование труда водителей в 2027 году. Особенности правового статуса водителей автотранспорта. Гарантии и льготы для водителей автотранспорта по ТК РФ. ЛНА организации, закрепляющие трудовые отношения с водителями, условия и оплата их труда.

Ограничения на занятие трудовой деятельностью, непосредственно связанной с управлением легковыми такси, автобусами, трамваями, троллейбусами и подвижным составом внеуличного транспорта при осуществлении перевозок пассажиров и багажа. **Требования к наименованию профессий водителей автотранспорта** - применение профессиональных стандартов и квалификационных справочников. Перечень работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств. Правовые последствия несоответствия наименования профессии требованиям законодательства. Требования к возрасту водителей. **Требования к квалификации водителей.** Правовые последствия приема на работу водителя, не соответствующего требованиям к квалификации- основания и процедура увольнения.

Новый порядок профессионального отбора и обучения водителей с 1 сентября 2026 года (Приказ Минтранса России от 14.04.2026 № 158). Два этапа профессионального отбора водителей. Документальная проверка. Отмена испытания с наставником при приеме водителя. Проверка практических навыков как новая обязательная процедура. Правила заполнения листа проверки практических умений. Последствия допуска к работе без проверки. **Требования к квалификации водителей с 01.09.2026 г.** Инструктажи водителей, про которые должен помнить работодатель. Рекомендации по актуализации локальных нормативных актов. Ответственность работодателя за отсутствие профессионального отбора и обучения, за непроведение инструктажей. Требования к лицам, осуществляющим контроль технического состояния: наименование должности, требования к квалификации.

Документы, обязательные при приеме на работу. Должностная инструкция водителей, трудовая функция. Особенности содержания трудового договора. Ограничение совместительства для водителей. Защита персональных данных водителей и соискателей. ГПХ с водителем.-

Служебные поездки. Оформление поездок, командировочных документов: типичные ошибки.

Порядок возмещения расходов, связанных со служебными поездками. Авансовый отчет. Суточные. Расходы на проживание.

Новые правила режима труда и отдыха водителей с 1 сентября 2026 года. Отмена Приказа Минтранса №424 от 16.10.2020 г. Состав рабочего времени: время в пути, время ожидания, время простоя, время отдыха. Максимальная продолжительность часов работы водителя и времени, проведенного в пути. Новый перечень лиц, на которых не распространяются ограничения по режимам труда водителей. Новые требования к продолжительности ежедневного отдыха водителей. Ненормированный рабочий день. Гибкий график. Сменный режим работы. Суммированный учет рабочего времени. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей. Последствия нарушения режима труда и отдыха водителей.

Ненормированный рабочий день. Гибкий график. Сменный режим работы. Суммированный учет рабочего времени. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей. Последствия нарушения режима труда и отдыха водителей.

Оплата труда водителей. Повременная оплата труда за отработанное рабочее время. Сдельная оплата труда за тонно-километры. Дифференцирования оплата рабочего времени. Привлечение водителей к работе в выходной/ нерабочий праздничный день. Сверхурочная работа. Изменение правил привлечения к сверхурочным работам. Увеличение количества допустимых сверхурочных работ с 1 сентября 2026 года.

Особенности расторжения трудового договора с водителями. Дисциплинарные проступки и наказания. Порядок привлечения к дисциплинарной ответственности.

День 2

Документирование учета рабочего времени водителей.-Путевые листы. Электронный путевой лист. Новые требования к содержанию (структура из нескольких титулов). Использование электронных подписей (УКЭП или УНЭП). Обязательная синхронизация ЭПЛ с табелем учета рабочего времени и ФГИС ЭПД. Электронный путевой лист – возможности оформления в бумажном виде. Юридические последствия для работодателя. Новые требования к установке тахографов (интеграция с ФГИС). Маршрутный лист становится обязательным при определенных видах перевозок, его данные загружаются в тахограф. Проверка инспекционными органами (ГИТ, Ространснадзор) соответствия чеков на заправку и парковку данным тахографа и ЭПЛ. Штрафы за нецелевое использование ТС или нарушение режима.

Контроль технического состояния транспортного средства. Требования, предъявляемые к процедуре контроля.

Парковки: требования Ространснадзора и ГИТ.

Материальная ответственность водителей (при ДТП, перевозке грузов и пр.). Штрафы, налагаемые на водителей.-

Новое в охране труда водителей 2027 года. Медицинские осмотры: предварительные, периодические. Обновлённый порядок обязательного психиатрического освидетельствования с 1 марта 2026 г. Порядок проведения предрейсового и послерейсового медосмотра. Дистанционные медицинские осмотры: новые правила. Новый порядок направления на внеочередное медосвидетельствование водителей. Проведение инструктажей: требования Ространснадзора и ГИТ. Стажировка. Средства индивидуальной защиты водителей. Характеристика условий на рабочем месте. Вредные условия труда водителей. Проведение спецоценки рабочего места водителя. Установление класса вредности. Гарантии и компенсации за вредные условия труда. Санитарные правила по гигиене труда водителей. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте. Можно ли перевести водителя на другой автомобиль? Материальная ответственность водителей при ДТП, перевозке грузов и пр.

Проверки Ространснадзора. Сроки и виды проверок. Сроки давности привлечения к ответственности. Периодичность проверок. Порядок проведения проверки. Права и обязанности инспектора, работодателя, при проведении проверок. Как подготовиться к проверке, с чего начать. Новый вид контроля – проверочные листы. Ответственность работодателя: за нарушения режима работы и отдыха водителей; за несоблюдение требований охраны труда. Порядок привлечения к ответственности за нарушение режима труда и отдыха водителей. Новые штрафы.

Преподаватели

ЕЛИСТРАТОВА Галина Валентиновна

Эксперт по трудовому праву, практикующий юрист, председатель Третейского суда. Опыт ведения гражданских дел в судах общей юрисдикции более 20 лет. Автор Модельного Трудового кодекса государств — участников СНГ. Автор статей по трудовому праву.

Доцент кафедры гражданского и трудового права юридического факультета РАНХиГС при Президенте РФ.

КЛИМЧУК Александр Юрьевич

Специалист по охране труда, эксперт СОУТ Минтруда России, эксперт в Испытательной лаборатории «Центр экспертиз и инноваций».