

Водители автотранспорта: особенности режима труда и отдыха, требования охраны труда в 2026 году

На курсе слушатели разберут требования к квалификации водителей, сложные вопросы оформления и регулирования трудовых отношений, требования по охране труда к водителям.

Дата проведения: 12 - 13 февраля 2026 с 10:00 до 17:30

Артикул: СП13762

Вид обучения: Курс повышения квалификации

Формат обучения: Онлайн-трансляция

Срок обучения: 2 дня

Продолжительность обучения: 16 часов

Стоимость участия: 43 900 руб.

Для участников предусмотрено:

Методический материал.

Документ по окончании обучения: По итогам обучения слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию по программе обучения, получают Удостоверение о повышении квалификации в объеме 16 часов (в соответствии с лицензией на право ведения образовательной деятельности, выданной Департаментом образования и науки города Москвы).

Для кого предназначен

Руководителей транспортных предприятий, начальников транспортных служб, руководителей и специалистов кадровых служб, специалистов по транспортной безопасности, диспетчеров, табельщиков, юристов.

Цель обучения

Изучить особенности правового регулирования трудовых отношений с водителями автотранспорта с учетом изменений 2025-2026 годов.

Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

Программа обучения

День 1

Нормативное регулирование труда водителей в 2026 году. Новые требования к квалификации водителей. Обязательные требования к обучению водителей с 01.04.2024 г. Ответственность работодателя за отсутствие профессионального отбора и обучения. Требования к лицам, осуществляющим контроль технического состояния: наименование должности, требования к квалификации.

ЛНА организаций, закрепляющие трудовые отношения с водителями, условия и оплата их труда.

Прием на работу водителей. Требования к возрасту водителей. Документы, обязательные при приеме на работу. Должностная инструкция водителей, трудовая функция, необходимые знания и навыки. Ограничения при работе по совместительству. Ограничения при приеме на работу при наличии судимости. Справки об отсутствии судимости. Особенности содержания трудового договора. Защита персональных данных водителей и соискателей. ГПХ с водителем.-Новый порядок допуска к управлению транспортным средством лиц, с иностранным водительским удостоверением. Признание недействительным водительского удостоверения лиц с видом на жительство. Новые правила приема на работу водителей автобусов. Изменения в порядке установления и сокращение сроков испытания водителям.

Служебные поездки. Оформление поездок, командировочных документов: типичные ошибки. Порядок возмещения расходов, связанных со служебными поездками. Авансовый отчет. Суточные. Расходы на проживание.

Документирование учета рабочего времени водителей. Путевой лист: электронная форма, новые требования к содержанию. Новый порядок оформления, синхронизация с табелем учета рабочего времени. Виды электронных подписей, используемых в путевых листах. Требования к установке тахографа. Какие ТС должны оснащаться тахографами для контроля за соблюдением режима труда и отдыха. Новые штрафы за несоблюдение режима труда и отдыха по тахографу ст. 11.23 КоАП РФ. Оформление маршрутного листа. Требования, предъявляемые инспекционными органами при проверке чеков на заправку, парковку и прочее. Правовые последствия несовпадения указанных документов с учетными документами работодателя.

Оплата труда водителей. Повременная оплата труда за отработанное рабочее время. Сдельная оплата труда за тоннно-километры. Дифференцированная оплата рабочего времени. Привлечение водителей к работе в выходной/ нерабочий праздничный день.

Особенности расторжения трудового договора с водителями. Дисциплинарные проступки и наказания. Порядок привлечения к дисциплинарной ответственности.

День 2

Режимы труда и отдыха водителей. Состав рабочего времени: время в пути, время ожидания, время простоя, время отдыха. Максимальная продолжительность часов работы водителя и времени, проведенного в пути. Ненормированный рабочий день. Гибкий график. Сменный режим работы. Суммированный учет рабочего времени. Контроль за соблюдением режима труда и отдыха водителей. Последствия нарушения режима труда и отдыха водителей.

Контроль технического состояния транспортного средства. Требования, предъявляемые к процедуре контроля.

Парковки: требования Ространснадзора и ГИТ.

Материальная ответственность водителей (при ДТП, перевозке грузов и пр.). Штрафы, налагаемые на водителей.-

Требования к охране труда водителей. Медицинские осмотры: предварительные, периодические, психиатическое освидетельствование - новые правила с 01.09.2023. Порядок проведения предрейсового и послерейсового медосмотра. Дистанционные медицинские осмотры: новые правила. Проведение инструктажей: требования Ространснадзора и ГИТ. Стажировка. Средства индивидуальной защиты водителей. Характеристика условий на рабочем месте. Вредные условия труда водителей. Проведение спецоценки рабочего места водителя. Установление класса вредности. Гарантии и компенсации за вредные условия труда. Санитарные правила по гигиене труда водителей. Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте. Можно ли перевести водителя на другой автомобиль? Материальная ответственность водителей при ДТП, перевозке грузов и пр.

Проверки Ространснадзора. Сроки и виды проверок. Сроки давности привлечения к ответственности. Периодичность проверок. Порядок проведения проверки. Права и обязанности инспектора, работодателя, при проведении проверок. Как подготовиться к проверке, с чего начать. Новый вид контроля – проверочные листы. Ответственность работодателя: за нарушения режима работы и отдыха водителей; за несоблюдение требований охраны труда. Порядок привлечения к ответственности за нарушение режима труда и отдыха водителей. Новые штрафы.

Преподаватели

КЛИМЧУК Александр Юрьевич

Специалист по охране труда, эксперт СОУТ Минтруда России, эксперт в Испытательной лаборатории «Центр экспертиз и инноваций».

КАНУННИКОВА Снежанна Станиславовна

Эксперт в области трудового права, опыт практической работы юристом и главным бухгалтером в различных организациях Санкт-Петербурга более 10 лет, в том числе в организациях автомобильного транспорта в качестве руководителя и главного бухгалтера.