8 (495) 698-63-64
8 (800) 234-55-22
seminar@finkont.ru
www.finkont.ru

# Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта

Цель программы переподготовки — овладение обучающимся видом профессиональной деятельности. Выполнение работ по профессии диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

**Артикул:** MC25671

**Вид обучения:** Профессиональная переподготовка

**Формат обучения:** Дистанционный

**Срок обучения:** 63 дня

**Продолжительность обучения:** 256часов

**Для участников предусмотрено:** Методический материал.

**Документ по окончании обучения:** По итогам обучения слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию по программе обучения, получают Диплом о профессиональной переподготовке установленного образца, который подтверждает присвоение квалификации «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта» (Лицензия на право ведения образовательной деятельности от 08 июня 2021 г. N041442, выдана Рособрнадзором).

## Для кого предназначен

Диспетчеров автомобильного и городского наземного электрического транспорта; специалистов предприятий транспорта; старших диспетчеров; диспетчеров автомобильного транспорта; диспетчеров городского наземного электрического транспорта; диспетчеров по выпуску на линию.

## Цель обучения

Изучение:

- нормативной базы в ТДК РФ;
- организация работы подвижного состава АТП;
- обработка путевой документации;
- основ охраны труда;
- охраны окружающей среды.

## Особенности программы

**Нормативное обоснование обучения:**

- Приказ МинТранс РФ от-28.09.2015 №-287 «Об-утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным транспортом»; Федеральный закон от 10.12.1995 №-196-ФЗ (ред.-от-26.07.2017) "О-безопасности дорожного движения" (ст.-20).

В результате освоения дисциплины слушатель должен овладеть основными требованиями, характеризующими профессиональную деятельность диспетчера автомобильного и городского электротранспорта.
**Планируемые результаты обучения:** получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности.

**Приобретение практического опыта:**

- ведения технической документации;
- контроля выполнения заданий и графиков;
- расчета нормального времени для выполнения операции;
- расчета показателей работы объектов транспорта.

**По окончании обучения слушатель должен знать:**

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа;
- учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

**Уметь:**

- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

Обучение проводится в соответствии с требованиями профстандартов, вступившими в силу 1-июля-2016-года.
**Продолжительность обучения по-программе составляет** 256-академических часов.
**Срок обучения**-— 9-недель.
**Дата и время проведения:** обучение начинается после оформления договора с момента оплаты.
**Дистанционная форма обучения** позволяет любому слушателю без отрыва от работы, без финансовых и временных затрат на командировки получить полный объем знаний по теме обучения и документ о дополнительном профессиональном образовании. Достаточно наличие компьютера с доступом в Интернет, без дополнительных программ и настроек.
Слушатели получают доступ к системе электронных образовательных ресурсов, включающей презентации материала, нормативную базу, практические задания с разбором решений, видеолекции, тесты, примеры и образцы документов, учебно-методические материалы.
**Требование к образованию:** среднее профессиональное или высшее профессиональное, в том числе незавершенное, по направлению подготовки, не входящем в укрупненную группу 23.00.00 "Техника и технологии наземного транспорта".
**По окончании обучения** и успешного прохождения итоговой аттестации **выдается диплом о-профессиональной переподготовке** установленного образца, предоставляются бесплатные консультации.
**Формы аттестации:** опрос, тестирование, решение заданий (кейсов). Итоговая аттестация: тестирование, подготовка и защита аттестационной работы.

Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

# Программа обучения

**Модуль 1. Нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта. Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.**

**Модуль 2. Охрана окружающей среды.**

- Основы трудового законодательства.
- Охрана труда. Правила и инструкции по охране труда.
- Противопожарная защита на предприятиях, эксплуатирующих транспортные средства.
- Правила и инструкции по противопожарной защите.
- Электробезопасность на предприятии.

**Модуль 3. Основы экономики автомобильного транспорта.**

- Классификация предпринимательской деятельности. Производственное предприятие на автомобильном транспорте, производственная и организационная структуры.
- Организация производства на автомобильном транспорте.
- Состав и структура основных фондов автомобильного транспорта и их влияние на
- Технико-экономическое планирование на автомобильном транспорте.
- Организация и планирование труда и заработной платы на предприятиях автомобильного транспорта.
- Издержки производства и себестоимость продукции (услуг).
- Ценообразование в рыночной экономике.
- Показатели повышения экономической эффективности автотранспортного предприятия.
- Основы учета внутрихозяйственной деятельности предприятия.
- Основы анализа внутрихозяйственной деятельности предприятия.

**Модуль 4. Основные положения оказания первой медицинской помощи.**

- Терминальные состояния. Проведение сердечно-легочной реанимации.
- Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка. Кровотечение и методы его остановки. Правила пользования медицинской аптечкой.
- Помещение для диспетчерских служб и его оснащение.
- Организационно-технические средства при работе с бумажной информацией.
- ПК — основное организационно-техническое средство при работе с электронной информацией.
- Дополнительные организационно-технические средства при работе с электронной информацией.
- Современные средства телекоммуникации и связи.

**Модуль 5. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.**

- Основные показатели работы грузовых автомобилей.
- Организация грузовых перевозок.
- Диспетчерское руководство работой подвижного состава.
- Применение тахографов.

**Модуль 6. Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автобусами, маршрутными такси и городским наземным электрическим транспортом.**

- Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи.
- Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта и наземного электрического транспорта.
- Диспетчерское руководство работой пассажирского автотранспорта и наземного электрического транспорта на линии.
- Диспетчерское руководство работой такси на линии.
- Работа пассажирского автотранспорта и городского наземного электрического транспорта на различных видах маршрутов.
- Работа такси на линии.
- Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте и наземном электрическом транспорта.
- Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов.
- Страхование на пассажирском транспорте.
- Режим труда и отдыха водителя автобуса и водителя городского наземного электрического транспорта.

**Модуль 7. Организация работы с документами.**

- Оформление документов.
- Составление документов.