

Контролёр технического состояния автотранспортных средств

С увеличением числа автомобилей и усложнением транспортных систем возрастает необходимость в квалифицированных специалистах, способных эффективно контролировать техническое состояние автотранспортных средств. Это важно для снижения числа ДТП, повышения безопасности на дорогах и соблюдения экологических стандартов. Программа обучения "Контролёр технического состояния автотранспортных средств" предназначена для подготовки специалистов, которые будут осуществлять контроль и оценку состояния транспортных средств, обеспечивая их безопасность и соответствие нормативным требованиям.

Артикул: MC28603

Вид обучения: Профессиональная переподготовка

Формат обучения: Дистанционный

Срок обучения: 64 дня

Продолжительность обучения: 256 часов

Для участников предусмотрено: Доступ к информационно-образовательной среде, методический материал.

Документ по окончании обучения: Диплом о профессиональной переподготовке в объеме 256 часов (в соответствии с лицензией на право ведения образовательной деятельности, выданной Департаментом образования и науки города Москвы).

Цель обучения

Получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности в сфере контроля технического состояния АТС. Изучение методов диагностики и контроля технического состояния транспортных средств. Овладение навыками проведения технического осмотра и оценивания надежности автомобилей.

Особенности программы

Заочная (дистанционная) форма обучения позволяет любому слушателю без отрыва от работы, без финансовых и временных затрат на командировки получить полный объем знаний по теме обучения и документ о профессиональной переподготовке. Достаточно наличия компьютера с доступом в Интернет, без дополнительных программ и настроек.

По итогам обучения слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают **Диплом о профессиональной переподготовке** по программе дополнительного профессионального образования (Лицензия на право ведения образовательной деятельности выдана Департаментом образования и науки города Москвы).

Преимущества программы:

- Регулярная актуализация и систематизация изучаемого материала в области действующего законодательства.
- Возможность самостоятельно проверить свои знания и вернуться к изучению наиболее сложных вопросов в любое удобное для слушателя время.
- Платформа для дистанционного обучения не требует специальных знаний, загружается в обычный браузер и работает без установки дополнительных программ.

Программа обучения состоит из 7 модулей.

Аттестация представляет собой выполнение аттестационной работы и прохождение тестирования.

Продолжительность изучения программы составляет 256 академических часов.

Срок обучения - 64 дня.

Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

Программа обучения

Модуль 1. Нормативно-правовые и организационные основы контроля технического состояния ТС в Российской Федерации.

Тема 1.1. Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта. Организация проверки технического состояния ТС в РФ. Правила проведения государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в РФ (Гостехнадзор).

Тема 1.2. Экологическая безопасность транспортных средств (в том числе – тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин).

Тема 1.3. Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте. Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации ТС (в том числе – тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним) в РФ.

Модуль 2. Охрана труда. Правила и инструкции по охране труда.

Тема 2.1. Противопожарная защита на предприятиях, эксплуатирующих транспортные средства.

Тема 2.2. Правила и инструкции по противопожарной защите.

Тема 2.3. Электробезопасность на предприятии.

Модуль 3. Классификация и общее устройство автомобилей.

Тема 3.1. Электрооборудование.

Тема 3.2. Общая схема трансмиссии.

Тема 3.3. Дополнительное оборудование.

Модуль 4. Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств.

Тема 4.1. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления.

Тема 4.2. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес.

Тема 4.3. Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов.

Тема 4.4. Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометры, тахометры, стеклоочистители, стеклоомыватели, ремни безопасности, сиденья, стекла, звуковой сигнал, зеркала заднего вида и т.д.).

Тема 4.5. Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепных устройств автопоездов.

Тема 4.6. Нормативные требования к техническому состоянию специализированных ТС.

Тема 4.7. Нормативные требования к техническому состоянию ТС, работающих на газовом топливе.

Тема 4.8. Нормативные требования к техническому состоянию ТС, переоборудованных владельцами или изготовленных в индивидуальном порядке.

Модуль 5. Оказание первой медицинской помощи.

Тема 5.1. Основные положения оказания первой медицинской помощи. Терминальные состояния. Проведение сердечно-легочной реанимации.

Тема 5.2. Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка. Кровотечение и методы его остановки. Правила пользования медицинской аптечкой.

Модуль 6. Технология контроля технического состояния ТС. Методы, средства измерений, испытательное оборудование.

Тема 6.1. Технология контроля технического состояния двигателя, систем питания и выпуска отработавших газов.

Тема 6.2. Технология контроля технического состояния тормозных систем.

Тема 6.3. Технология контроля технического состояния рулевого управления.

Тема 6.4. Технология контроля технического состояния трансмиссии.

Тема 6.5. Технология контроля технического состояния колес.

Тема 6.6. Технология контроля технического состояния световых приборов.

Тема 6.7. Технология контроля технического состояния прочих элементов конструкции (стеклоочистителей, спидометров, тахографов, ремней безопасности и др.).

Тема 6.8. Технология контроля технического состояния специализированных автомобилей.

Тема 6.9. Технология контроля технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе.

Тема 6.10. Оформление результатов контроля технического состояния ТС.

Тема 6.11. Организация производственного контроля технического состояния ТС.

Модуль 7. Система технического обслуживания и ремонт автомобиля.

Тема 7.1. Средства технического обслуживания автомобильного парка.

Тема 7.2. Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля.

Тема 7.3. Диагностирование, техническое обслуживание и ремонт двигателя.

Тема 7.4. Техническое обслуживание и ремонт шасси.

Тема 7.5. Обслуживание и ремонт электрооборудования.