





Контролёр технического состояния автотранспортных средств

С увеличением числа автомобилей и усложнением транспортных систем возрастает необходимость в квалифицированных специалистах, способных эффективно контролировать техническое состояние автотранспортных средств. Это важно для снижения числа ДТП, повышения безопасности на дорогах и соблюдения экологических стандартов. Программа обучения "Контролёр технического состояния автотранспортных средств" предназначена для подготовки специалистов, которые будут осуществлять контроль и оценку состояния транспортных средств, обеспечивая их безопасность и соответствие нормативным требованиям.

Артикул: MC25717

Вид обучения: Профессиональная переподготовка

Формат обучения: Дистанционный

Срок обучения: 66 дней

Продолжительность обучения: 256часов

Для участников предусмотрено:

Доступ к информационно-образовательной среде, методический материал.

Документ по окончании обучения: Диплом о профессиональной переподготовке в объеме 256 часов (в соответствии с лицензией на право ведения образовательной деятельности, выданной Департаментом образования и науки города Москвы).

Для кого предназначен

Руководителей и заместителей руководителей автотранспортного предприятия, специалистов автотранспортных предприятий; механиков; механиков по выпуску транспорта на линию; механиков-контролеров; контролеров, а также работников, выполняющих трудовые функции контролера технического состояния автотранспортных средств.

Цель обучения

Получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности в сфере контроля технического состояния АТС. Изучение методов диагностики и контроля технического состояния транспортных средств. Овладение навыками проведения технического осмотра и оценивания надежности автомобилей.

Особенности программы

Заочная (дистанционная) форма обучения позволяет любому слушателю без отрыва от работы, без финансовых и временных затрат на командировки получить полный объем знаний по теме обучения и документ о профессиональной переподготовке.- Достаточно наличия компьютера с доступом в Интернет, без дополнительных программ и настроек.

По итогам обучения слушатели, успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают Диплом о профессиональной переподготовке по программе дополнительного профессионального образования (Лицензия на право ведения образовательной деятельности выдана Департаментом образования и науки города Москвы).

Преимущества программы:

- Регулярная актуализация и систематизация изучаемого материала в области действующего законодательства.
- Возможность самостоятельно проверить свои знания и вернуться к изучению наиболее сложных вопросов в любое удобное для слушателя время.
- Платформа для дистанционного обучения не требует специальных знаний, загружается в обычный браузер и работает без установки дополнительных программ.

Страница: 1 из 3

Программа обучения состоит из 7 модулей.

Аттестация представляет собой выполнение аттестационной работы и прохождение тестирования.

Продолжительность изучения программы составляет 256 академических часов.

Срок обучения - 10 недель.

Результат обучения

В результате обучения слушатели:

- Рассмотрят нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств.
- Ознакомятся с технологиями контроля технического состояния ТС.
- Научатся проводить технические осмотры и диагностику автотранспортных средств.
- Будут оценивать соответствие автомобилей действующим стандартам и нормам.
- Смогут выявлять дефекты и определять меры по их устранению.

Это мероприятие можно заказать в корпоративном формате (обучение сотрудников одной компании).

Программа обучения

Модуль 1. Нормативно-правовые и организационные основы контроля технического состояния ТС в Российской Федерации.

- Тема 1.1. Нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта. Организация проверки технического состояния ТС в РФ. Правила проведения государственного технического осмотра тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним органами государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в РФ (Гостехнадзора).
- Тема 1.2. Экологическая безопасность транспортных средств (в том числе тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин).
- Тема 1.3. Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте. Государственное регулирование по обеспечению безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды при изготовлении и эксплуатации ТС (в том числе тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин и прицепов к ним) в РФ.

Модуль 2. Охрана труда. Правила и инструкции по охране труда.

- Тема 2.1. Противопожарная защита на предприятиях, эксплуатирующих транспортные средства.
- Тема 2.2. Правила и инструкции по противопожарной защите.
- Тема 2.3. Электробезопасность на предприятии.

Модуль 3. Классификация и общее устройство автомобилей.

- Тема 3.1. Электрооборудование.
- Тема 3.2. Общая схема трансмиссии.
- Тема 3.3. Дополнительное оборудование.

Модуль 4. Нормативные требования к техническому состоянию автотранспортных средств.

- Тема 4.1. Нормативные требования к техническому состоянию рулевого управления.
- Тема 4.2. Нормативные требования к техническому состоянию трансмиссии и колес.
- Тема 4.3. Нормативные требования к техническому состоянию световых приборов.
- Тема 4.4. Нормативные требования к техническому состоянию прочих элементов конструкции (спидометры, тахометры, стеклоочистители, стеклоомыватели, ремни безопасности, сиденья, стекла, звуковой сигнал, зеркала заднего вида и т.д.).
- Тема 4.5. Нормативные требования к техническому состоянию кузовов, кабин, механизмов дверей, аварийных выходов, сцепных устройств автопоездов.
- Тема 4.6. Нормативные требования к техническому состоянию специализированных ТС.

- Тема 4.7. Нормативные требования к техническому состоянию ТС, работающих на газовом топливе.
- Teма 4.8. Нормативные требования к техническому состоянию TC, переоборудованных владельцами или изготовленных в индивидуальном порядке.

Модуль 5. Оказание первой медицинской помощи.

- Тема 5.1. Основные положения оказания первой медицинской помощи. Терминальные состояния. Проведение сердечнолегочной реанимации.
- Тема 5.2. Первая медицинская помощь при травмах. Раны и их первичная обработка. Кровотечение и методы его остановки. Правила пользования медицинской аптечкой.

Модуль 6. Технология контроля технического состояния ТС. Методы, средства измерений, испытательное оборудование.

- Тема 6.1. Технология контроля технического состояния двигателя, систем питания и выпуска отработавших газов.
- Тема 6.2. Технология контроля технического состояния тормозных систем.
- Тема 6.3. Технология контроля технического состояния рулевого управления.
- Тема 6.4. Технология контроля технического состояния трансмиссии.
- Тема 6.5. Технология контроля технического состояния колес.
- Тема 6.6. Технология контроля технического состояния световых приборов.
- Тема 6.7. Технология контроля технического состояния прочих элементов конструкции (стеклоочистителей, спидометров, тахографов, ремней безопасности и др.).
- Тема 6.8. Технология контроля технического состояния специализированных автомобилей.
- Тема 6.9. Технология контроля технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе.
- Тема 6.10. Оформление результатов контроля технического состояния ТС.
- Тема 6.11. Организация производственного контроля технического состояния ТС.

Модуль 7. Система технического обслуживания и ремонт автомобиля.

- Тема 7.1. Средства технического обслуживания автомобильного парка.
- Тема 7.2. Технология и организация технического обслуживания и ремонта автомобиля.
- Тема 7.3. Диагностирование, техническое обслуживание и ремонт двигателя.
- Тема 7.4. Техническое обслуживание и ремонт шасси.
- Тема 7.5. Обслуживание и ремонт электрооборудования.